



Juntas Homocinéticas

**Servicio Técnico
800 8000 585**

SCHAEFFLER AUTOMOTIVE AFTERMARKET MEXICO, S. DE R.L. de C.V.

Autopista Chamapa-Lechería km. 2.5 No. Interior Nave B011

Col. Industrial San Martín Obispo, C.P. 54769,

Cuautitlán Izcalli, Estado de México, México

Servicio Técnico: 800 8000 585 Lu. - Vi. 9:00 - 18:00

servicio.tecnico@schaeffler.com

info@rexpert.mx

www.rexpert.mx

www.schaeffler.mx

ESPIGA Y CUBREPOLVO

DESMONTAJE

1. En un tronillo de banco sujete el semieje por la parte media de la flecha y retire las abrazaderas del cubrepolvo.
2. Deslice el cubrepolvo hacia el centro de la flecha y retire el excedente de grasa.
3. Retire la junta homocinética (de ser necesario golpee ligeramente en la orilla de la campana con un martillo de goma para retirarla.)
4. Retire el seguro, arandelas de presión y/o conos de asentamiento para sacar el cubrepolvo.
5. Limpie y revise que no esté maltratando el estriado de la flecha.

MONTAJE

1. Inserte en la flecha la abrazadera pequeña y el cubrepolvo nuevo. (La arandela de presión y el asiento de la flecha en los casos que aplique).
2.
 - a) Juntas con seguro exterior: reemplácelo antes de instalar.
 - b) Juntas con seguro interior: colóquelo en la ranura de alojamiento (punta de la flecha).
3. Rosque la tuerca hasta que quede al ras con la punta de la junta.
4. Vierta el contenido del tubo de grasa en el interior de la junta hasta llenarla.
5. Haga coincidir el estriado de la espiga, con el de la punta de la flecha.
 - a) Juntas con seguro interior: abra el seguro con unas pinzas adecuadas e inserte manualmente la junta hasta asentarla en su alojamiento
 - b) Juntas con seguro en la flecha: verifique que el seguro esté centrado en su alojamiento, alinee la junta con el estriado de la flecha y con un martillo de goma golpee la punta de la junta hasta colocarla en su sitio.
6. Coloque el cubrepolvo en su sitio e instale la abrazadera grande dándole la tensión adecuada.
7. Introduzca un desarmador por el lado de la boca pequeña del cubrepolvo, entre la bota y la flecha para desalojar el aire excedente del interior de la bota.
8. Coloque la abrazadera pequeña en su sitio, dándole la tensión adecuada y verifique la hermeticidad de la bota. Gire la espiga para verificar su fijación y movilidad.

IMPORTANTE: En el catálogo FAG, seleccione la aplicación específica de acuerdo al tipo y modelo del vehículo.

BALERO HOMOCINÉTICO

DESMONTAJE

1. En un tronillo de banco sujete el semieje por la parte media de la flecha.
2. Instale la junta haciendo coincidir el estriado con el de la punta de la flecha.
3. Instale el seguro nuevo verificando que asiente correctamente en su alojamiento.
4. De ser necesario golpee la flecha por el centro soportando el balero homocinético sobre las mordazas del tronillo de banco (sin apretar)
5. Retire las arandelas de presión y/o conos de asentamiento para sacar el cubrepolvo.
6. Limpie y revise que no esté maltratado el estriado de la flecha y el alojamiento del seguro.

Cuando reemplace únicamente el cubrepolvo, examine el estriado interior de la junta homocinética y límpiela sin desarmar sus componentes.

MONTAJE

1. Inserte la abrazadera y el cubrepolvo nuevo en la flecha. Coloque la arandela de presión y el asiento de la junta.
2. Instale la junta haciendo coincidir el estriado con el de la punta de la flecha.
3. Instale el seguro nuevo verificando que asiente correctamente en su alojamiento.
4. Vierta la mitad del contenido del tubo de grasa en el interior de la junta antes de colocar el cubrepolvo.
5. Verifique que la junta no tenga juego y esté perfectamente asegurada a la flecha. Coloque el cubrepolvo en su sitio, las placas de soporte y los tornillos de fijación.
6. Coloque la abrazadera pequeña en su sitio, dándole la tensión adecuada y verifique la hermeticidad de la bota.
7. Ponga el resto de la grasa contenida en el tubo por la parte exterior de la junta.

RECUERDE: Retire la grasa y limpie la “boca flecha” de la transmisión antes de colocar el semieje en su sitio. Revise el buen estado y hermeticidad del tapón de retención de aceite, ubicado en el centro interior de la “boca flecha”.

IMPORTANTE: En el catálogo FAG, seleccione la aplicación específica de acuerdo al tipo y modelo del vehículo.

CAUSAS DE FALLAS EN JUNTAS HOMOCINÉTICAS

En los vehículos existen diversos sistemas para brindar confort y eficiencia al vehículo, cuyos componentes interactúan entre sí de manera “independiente”.

El sistema de motor- transmisión está sujeto a la carrocería del vehículo por medio de soportes elásticos que les permiten movimientos relativos e independientes.

La supervisión, por su propia naturaleza, tiene un rango de movilidad específico que reduce la transmisión de movimientos bruscos y vibraciones a la carrocería.

Las juntas homocinéticas conducen el movimiento desde la transmisión hacia las ruedas y operan prácticamente “flotando” entre los sistemas (motor-transmisión-suspensión), esto implica una gran precisión durante la operación de estos elementos.

Cualquier alteración en el desempeño de los componentes de fijación del conjunto motriz y/o de la suspensión, afecta de manera directa al funcionamiento ocasionándole daños.

Cuando la distancia que existe entre el punto medio de la espiga interior (desde la transmisión) y el núcleo de la punta exterior del semi-eje (hasta el centro del mango y del rodamiento) es alterada o modificada, los baleros homocinéticos del semi-eje trabajan en condiciones para las que no fueron diseñados.

Esto ocasiona desgaste e inclusive rupturas en sus componentes internos, en el mejor de los casos el vehículo pierde tracción.

La alteración de esta distancia puede deberse a tres condiciones principales:

- 1.- Daños a los soportes de motor y/o transmisión o fuera de su posición de trabajo.
- 2.- Descentrado del conjunto motor-transmisión.
- 3.- Deformación del bastidor o deterioro de los bujes de las horquillas.

Fallas más comunes

Normalmente, la zona de desgaste debe de estar en la parte central de las pistas del rodamiento.

Los trípodes, al ser sometidos a estas tensiones tienden a salirse de su alojamiento (tulipán) y el trípode se desplaza hasta el límite exterior. Así se puede desmontar con facilidad.

Cuando se efectúen reparaciones en la caja de dirección, es importante realizar una inspección minuciosa: si alguna de las barras de dirección (bioletas) empuja más hacia algún lado, el giro de las ruedas tendrá una diferencia en el “ángulo de pivoteo”, esforzando en exceso de las juntas.

Esta garantía no cubre los siguientes conceptos:

- Daños en productos alterados, reparados, aplicaciones incorrectas, accidentes, abuso, negligencia, desgaste normal o instalación inadecuada.
- Uso de algún componente diferente a los incluidos en los Kits comercializados por **SCHAEFFLER AUTOMOTIVE AFTERMARKET MEXICO**.
- Producto instalado en vehículos de carreras, blindados, de uso intensivo y/o modificados, mano de obra o gastos derivados.
- Desgaste irregular o prematuro ocasionado por fallas mecánicas y/o mal estado de los componentes.
- Productos que no sean comercializados por **SCHAEFFLER AUTOMOTIVE AFTERMARKET MEXICO**.

PÓLIZA DE GARANTÍA

Para hacer válida la garantía, es requisito indispensable presentar esta póliza, que deberá ser debidamente llenada en el mostrador al momento de la compra y en caso de alguna reclamación entregarla junto con todos los componentes incluidos en el producto.

Nombre del cliente: _____

Dirección: _____

Ciudad: _____ Estado: _____ C.P. _____

Teléfono: _____ Correo electrónico: _____

Nombre de la refaccionaria: _____

Sello de la refaccionaria

Fecha de compra: _____ - _____ - _____

Datos del vehículo

Marca: _____ Modelo: _____ Año: _____

No. Parte: _____ Fecha de instalación: _____ Kilometraje: _____

Fecha de reclamación: _____ Kilometraje: _____

Motivo de reclamación: _____

GARANTÍA LIMITADA

SCHAEFFLER AUTOMOTIVE AFTERMARKET MEXICO, S. de R. L. de C.V. garantiza que sus productos están libres de defectos tanto en sus materiales como en su mano de obra durante el proceso de fabricación y empaque.

Bajo uso normal y una correcta instalación, nuestros productos están garantizados hasta por 1 año o 20,000 km, lo que ocurra primero a partir de su instalación, en caso de que los 20,000 km se recorran en un periodo menor a dos meses, la garantía se reduce a 60 días.

SCHAEFFLER AUTOMOTIVE AFTERMARKET MEXICO, S. de R.L. de C.V. se reserva el derecho de acreditar o rechazar la garantía de cualquier producto comercializado, mediante el dictamen correspondiente por parte del departamento de servicio técnico. Cualquier producto **FAG** que sea reclamado en garantía deberá ser retornado al domicilio de la refaccionaria o establecimiento donde fue adquirido, o en su caso, con un distribuidor autorizado **FAG** acompañado de la respectiva póliza de garantía con todos los datos solicitados. Esta garantía ampara productos **RUVILLE** producidos y/o comercializados por **SCHAEFFLER AUTOMOTIVE AFTERMARKET MEXICO, S. DE R.L. DE C.V.**

Para conocer los diferentes establecimientos donde se puede adquirir nuestros productos así como para cualquier duda o aclaración, favor de comunicarse al departamento de servicio técnico, del interior de la república al 800 8000 585, en la CDMX y área metropolitana al tel. 55 5062 6010, o acuda directamente a nuestro domicilio señalado en esta póliza, donde será atendido de lunes a viernes de 9:00 a 18:00 hrs por personal capacitado.

El empaque contiene productos de la más alta calidad comprados de una entidad del Grupo Schaeffler o entidades no afiliadas.

Distribuido por: **SCHAEFFLER AUTOMOTIVE AFTERMARKET MEXICO, S. de R.L. de C.V.**