



# Carga y Pasaje 2020-2021



**SCHAEFFLER**



# MOBILITY FOR TOMORROW

## **Movilidad para el mañana**

Con nuestros productos y soluciones innovadoras, estamos preparando el camino para la movilidad del futuro que será conducida por la movilidad eléctrica, optimizando los motores de combustión interna que actualmente se utilizan. Aunque actualmente seguimos participando activamente en ambos campos, estamos creando una base firme para la movilidad eléctrica a través de nuestra división de sistemas de eMobility. Y en el caso de los motores de combustión interna, trabajamos para convertir el potencial de optimización hasta un 30% más eficaz.

Actualmente, Schaeffler es un proveedor para casi todos los fabricantes de vehículos automotores. Sin embargo, en cuanto a movilidad, no nos limitamos a la división automotriz. Schaeffler tiene una gran participación en el desarrollo y fabricación de rodamientos y componentes de precisión para maquinaria de otras industrias. Ha suministrado una amplia gama de productos tanto al mercado de los vehículos impulsados por pedales convencionales, como para bicicletas eléctricas (e-bikes). Además, tenemos más de 100 años desarrollando soluciones innovadoras para aplicaciones en vehículos ferroviarios, tales como rodamientos de rueda, componentes para motores de tracción y de transmisión; rodamientos para vagones de tren y sistemas de inclinación, así como puertas y otras numerosas aplicaciones. En el sector aeroespacial, hemos fabricado rodamientos de alta precisión para motores de aviones, helicópteros, así como para el Transbordador Espacial de Estados Unidos, y el vehículo de lanzamiento “Ariane” en Europa.

Respecto a la movilidad del futuro, continuamos avanzando a lo largo del camino para que nuestra compañía siga siendo considerada como una empresa líder en innovación, brindando respuestas inteligentes a los grandes retos que nos presentan los avances tecnológicos.



50 Años de verdadera expertise	02
Longevidad redefinida	04
RepSet por marca	07
Collarines y componentes en venta individual	08
Estructura, simbología y nomenclaturas del catálogo	09
Aplicaciones por marca y modelo	10

Dina	10
Ford	12
Freightliner	12
General Motors	14
International	15
Irizar	16
Isuzu	17
Kenworth	17
Mack	18
Man	18
Marcopolo	19
Masa	21
Mercedes Benz	21
Motor Coach Industries	26
Neobus	26
Scania	26
Sterling	30
Volkswagen	31
Volvo	32

Fotos de LuK RepSet® y Componentes	36
------------------------------------	----

Cruce de Referencia equipo original	48
Características Técnicas Embragues	51
Características Técnicas Discos	52
Información General de Collarines	53

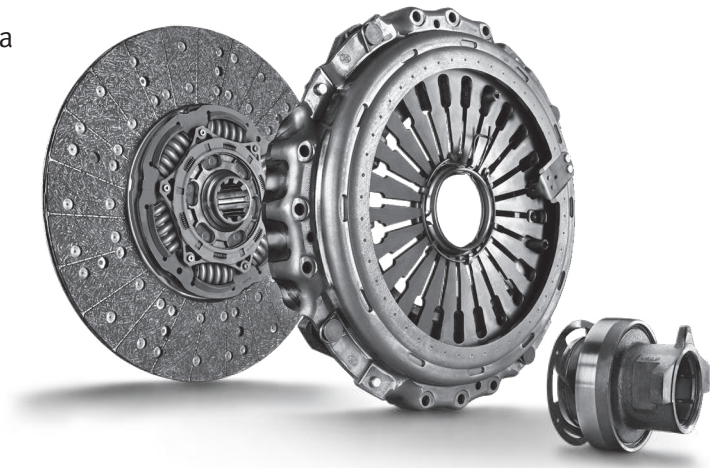


## 50 años de verdadera expertise

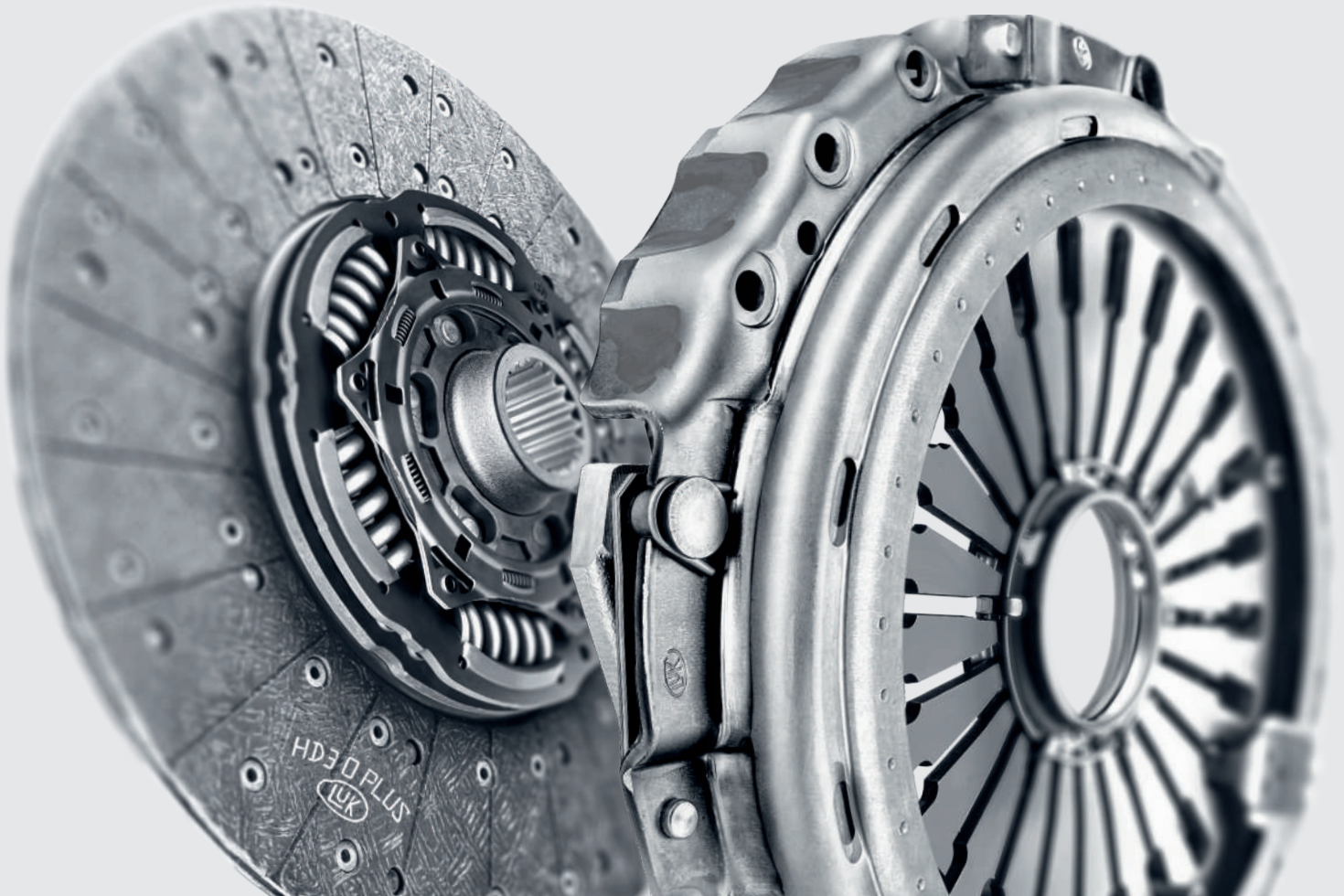
Desde el primer desarrollo de LuK en 1965, el cual fue el embrague de resorte de diafragma, los productos de LuK destacan por ser pioneros en tecnología, innovación y calidad. Los desarrollos de LuK se basan en su prolongada experiencia en la cadena cinemática y frecuentemente se adelantan a su tiempo. En el mercado de embragues, LuK (“Lamellen- und Kupplungsbau”, es decir, fabricación de discos y embragues) es proveedor de equipamiento original de casi todos los fabricantes de vehículos. La marca se caracteriza por su gran capacidad técnica, su excelente nivel de calidad y el continuo desarrollo de soluciones innovadoras.

## Ventajas que LuK ofrece.

- Proveedor de Equipo Original
- Precios Competitivos
- Inventarios disponibles
- Garantía de un año o 200,000 Km (sujeto a revisión)
- Fabricación Mundial y Nacional
- Cobertura de aplicaciones para el parque vehicular mexicano
- Seguridad al 100% en los vehículos donde se instalen
- Tecnología y diseños únicos
- Asesoría y Capacitación Técnica



# CALIDAD.



**Embragues para Carga y Pasaje**  
**Soluciones Alemanas en calidad de EO.**



DE EXPERTOS PARA EXPERTOS

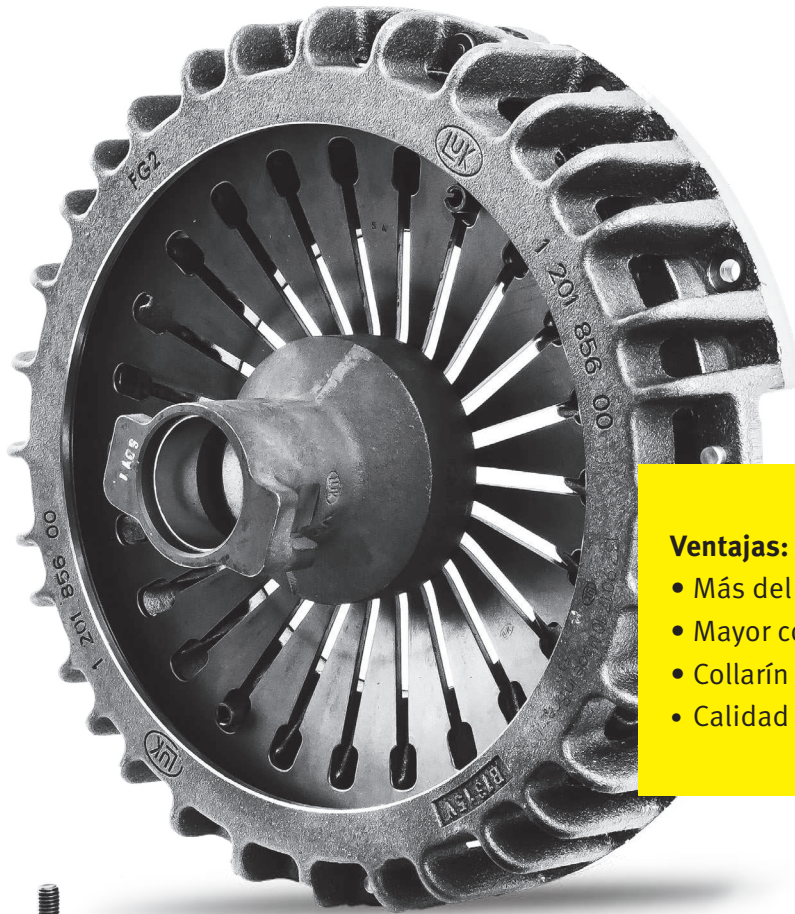
Lada 800 8000 585 (LuK)

Lu - Vi 9:00 - 18:00

[www.repxpert.mx](http://www.repxpert.mx)

**SCHAEFFLER**

# Longevidad redefinida.



## Ventajas:

- Más del doble de vida útil
- Mayor confort al conducir
- Collarín libre de mantenimiento
- Calidad de Equipo Original



Los embragues para vehículos comerciales están expuestos a cargas de trabajo extremadamente altas y a un uso altamente rudo. Gracias al diseño de embrague de diafragma de LuK se obtiene mayor confort al conducir, debido a que el esfuerzo en el pedal es 23% menor que el embrague de resortes helicoidales.

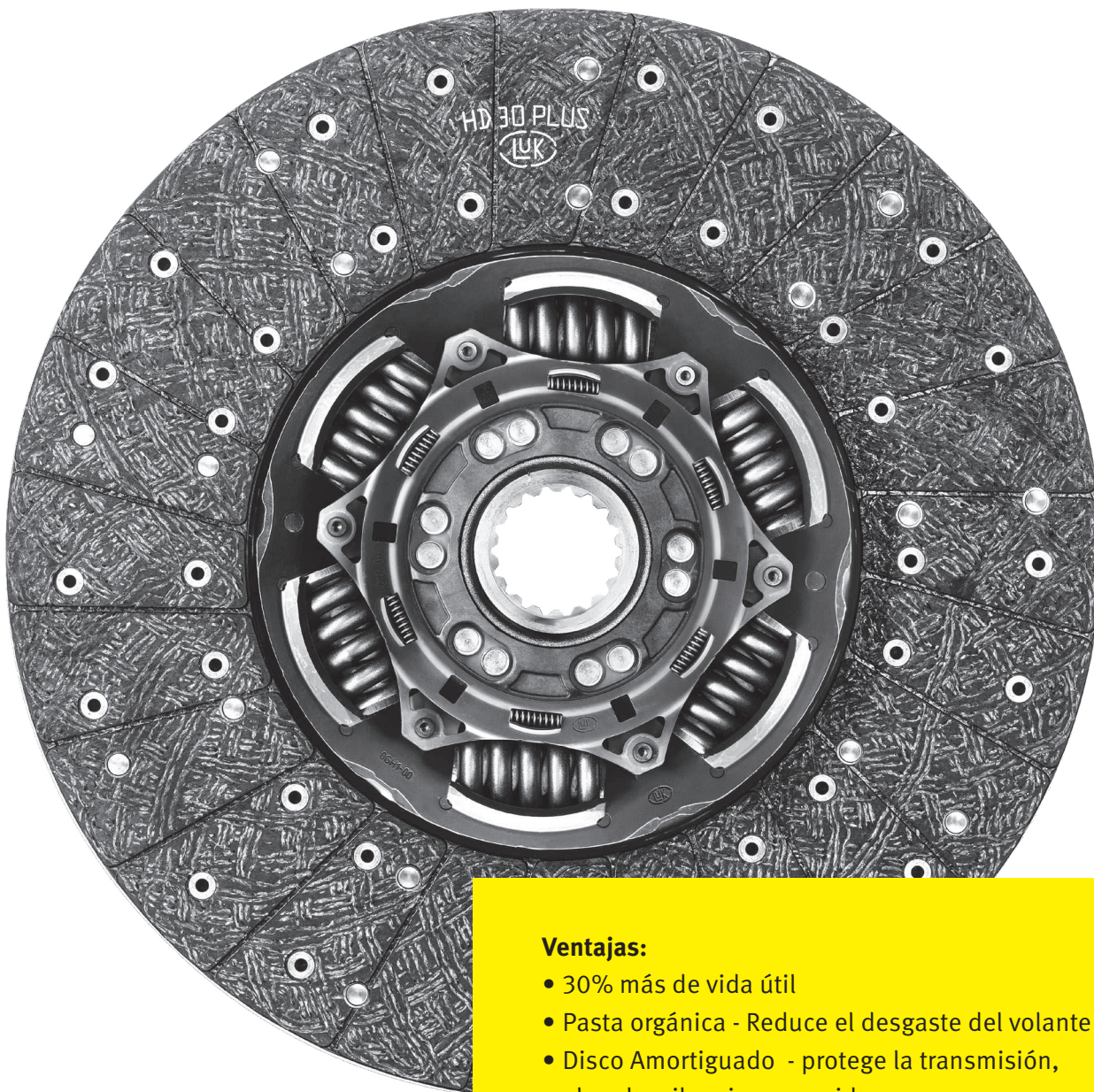
Su tratamiento térmico por inducción en las puntas del diafragma aumenta la vida útil del clutch. Además, su innovador diseño de carcasa ventilada incrementa el flujo de aire al interior de la campana, lo cual reduce la temperatura de operación e incrementa la vida útil del embrague. Por último, el collarín es libre de mantenimiento durante toda su vida útil.

# LuK HD 30 PLUS.

La pasta de un embrague es un elemento central en cada clutch y está sujeta a rendir altas demandas de operación al arranque y al desembrague. Así mismo, es responsable de aproximadamente un 50% de la vida útil del sistema de embrague. La nueva generación de pastas de embrague LuK HD 30 PLUS tiene una vida mayor del 30% de una pasta

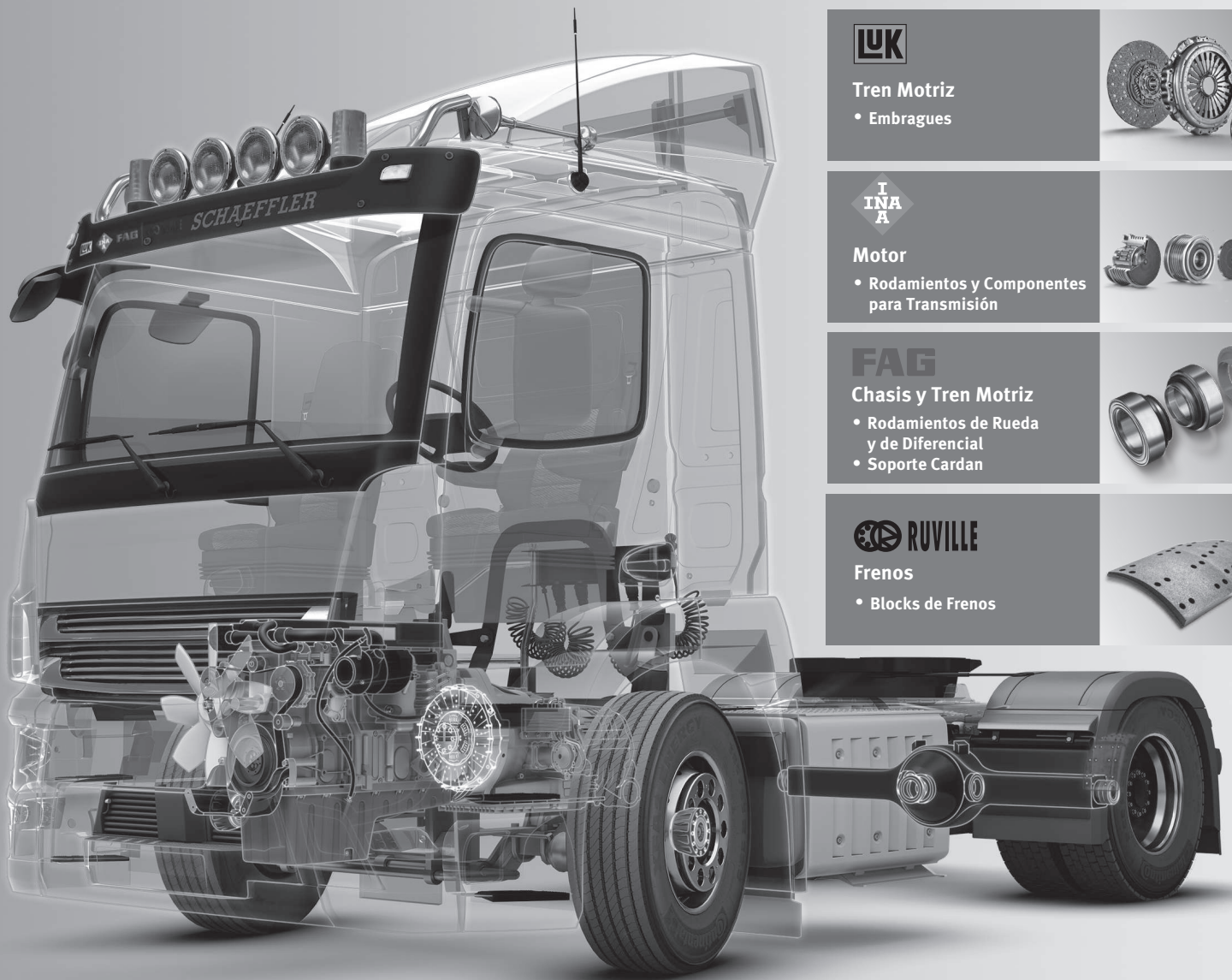
convencional y son un componente integral de casi todos los LuK RepSets para vehículos comerciales de carga y pasaje.

Al ser pastas orgánicas, reducen el desgaste prematuro del volante motriz. Además, su disco amortiguado absorbe vibraciones generadas por el motor, reduce el nivel de ruido y protege la transmisión.



## **Ventajas:**

- 30% más de vida útil
- Pasta orgánica - Reduce el desgaste del volante motriz
- Disco Amortiguado - protege la transmisión, absorbe vibraciones y ruidos
- Gran cobertura de aplicaciones de carga y pasaje
- Calidad de Equipo Original



**Tren Motriz**  
• Embragues



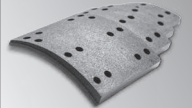
**Motor**  
• Rodamientos y Componentes para Transmisión



**Chasis y Tren Motriz**  
• Rodamientos de Rueda y de Diferencial  
• Soporte Cardan



**Frenos**  
• Blocks de Frenos



## Lo que cuenta es lo de adentro. Equipo Original para vehículos comerciales.

Los componentes de LuK, INA, FAG y Ruville brindan una de las gamas de producto para vehículos comerciales más completa. Con soluciones de repuesto integrales pueden ahorrarte costos y tiempo. Además, están disponibles para una gran variedad de aplicaciones para vehículos comerciales. ¡Confía en nosotros, LuK, INA, FAG y Ruville te ofrecen más!



DE EXPERTOS PARA EXPERTOS

Lada 800 8000 585 (LuK)

Lu - Vi 9:00 - 18:00

[www.repxpert.mx](http://www.repxpert.mx)

**SCHAEFFLER**

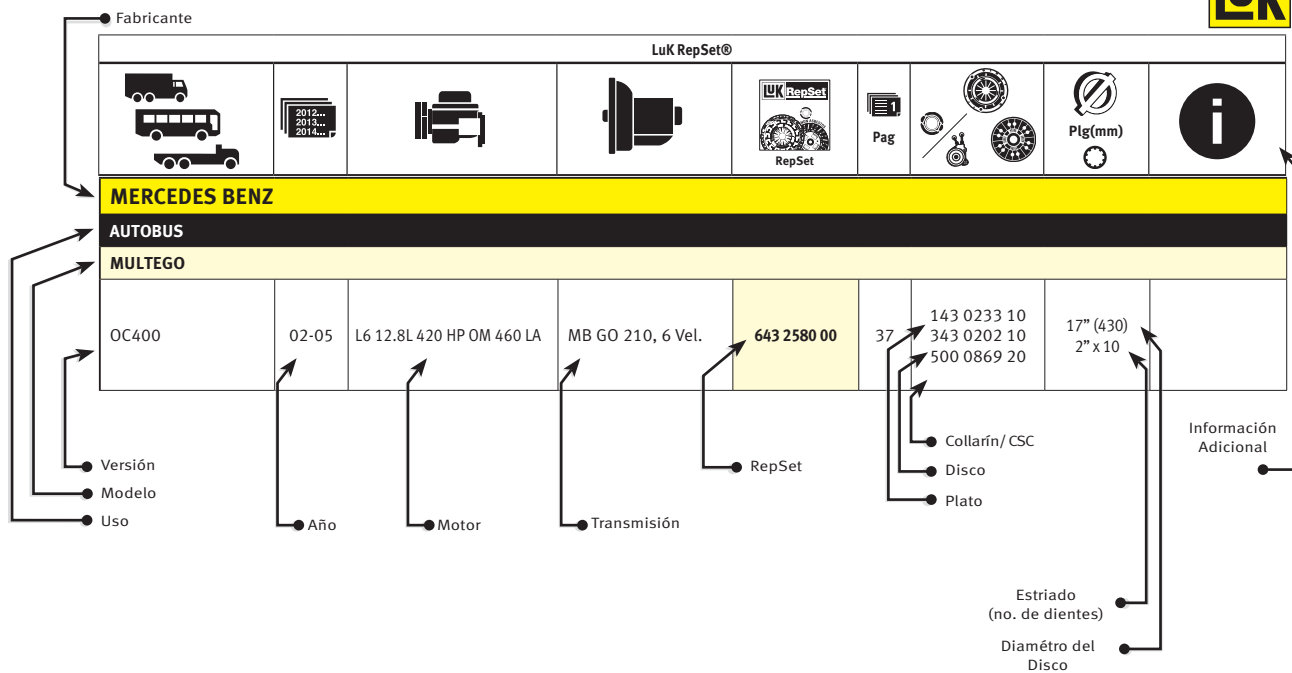




RepSet POR MARCA						
RepSet	MARCA	PLATO	DISCO	COLLARÍN	PAGINA	FOTO
630 3069 09	Isuzu	130 0266 10	330 0154 10	Sin collarín	17	36
630 3160 00	Freightliner	130 0267 10	330 0149 10	500 1311 10	13	36
633 3125 00	Isuzu	133 0612 10	333 0235 10	500 1188 60	17	36
633 3132 00	Volkswagen	133 0010 13	333 0068 11	500 1138 10	31	36
635 1695 33	Mercedes Benz	136 0206 10	335 0195 10	510 0055 10	20,22,24,25,26	36
636 3008 09	Mercedes Benz	136 0206 10	335 0195 10	Sin collarín	24,25	36
636 3008 33	Mercedes Benz	136 0206 10	335 0195 10	510 0054 20	24,25	37
636 3027 00	Freightliner, Marcopolo, Mercedes Benz	136 0207 10	336 0005 11	500 1485 10	14,20,22,23,24,25	37
637 3015 00	Volkswagen	137 0022 10	337 0005 11	500 1043 10	31,32	37
637 3016 00	Dina, Ford, Freightliner, GM, International, Kenworth, Volvo	137 9002 10	337 0004 10	500 1043 10	10,11,12,13,14,15,16,30,32	37
637 3017 00	Dina, Freightliner, International, Kenworth, Sterling, Volvo	137 0022 10	337 0006 10	500 1043 10	10,13,15,17,30,33	37
637 3018 00	International	137 9017 10	337 0006 10	500 1215 10	10,15	37
637 3019 00	Dina, Ford, Freightliner, General Motors, International, Sterling, Volvo	137 9020 10	337 0004 10	500 1227 10	10,11,12,13,14,15,16,30,32	38
637 3020 00	Freightliner, International, Kenworth, Sterling, Volvo	137 9021 10	337 0006 10	500 1227 10	11,13,15,17,30,33	38
637 3023 00	Dina	137 9023 10	337 0076 10	500 1215 10	10	38
639 3109 00	Dina, Freightliner, International, Kenworth, Sterling, Volvo			Collarín integrado	12,14,16,17,18,30,33,34	38
639 3111 00	Dina, Freightliner, International, Kenworth, Sterling, Volvo			Collarín integrado	12,14,16,17,18,30,33,34	38
640 3035 09	Marcopolo, Mercedes Benz	140 0216 10	340 0016 10	Sin collarín	19,21,23,24	38
640 3035 33	Marcopolo, Mercedes Benz	140 0216 10	340 0016 10	510 0054 20	19,21,22,23,24	39
640 3048 00	Freightliner, Mercedes Benz	140 0216 10	340 0065 10	500 1485 10	14,19,20,21,22,23,24	39
640 3104 09	Volkswagen	140 0227 10	340 0084 10	Sin collarín	31,32	39
640 3115 18	Mercedes Benz			Collarín integrado	23	39
640 3117 00	Masa	140 0216 10	340 0092 10	500 1539 10	21	39
640 3119 00	Masa	140 0216 10	340 0092 10	500 0480 10	21	39
643 2580 00	Marcopolo, Mercedes Benz	143 0233 10	343 0202 10	500 0869 20	20,22,23	40
643 3272 00	Volvo	143 0238 10	343 0203 10	500 0608 20	33	40
643 3274 00	Marcopolo, Mercedes Benz	143 0314 10	343 0202 10	500 1072 20	20,22	40
643 3331 00	Man	143 0347 10	343 0208 10	500 0418 21	19	40
643 3332 00	Man	143 0347 10	343 0212 10	500 0418 21	19	40
643 3333 00	Scania	143 0331 10	343 0203 10	500 1158 10	26,27,28,29,30	40
643 3333 09	Scania	143 0288 10	343 0203 10	Sin collarín	26,27,28,29,30	41
643 3335 00	Volvo	143 0238 10	343 0202 10	500 0608 20	33	41
643 3347 00	Man	143 0308 10	343 0137 10	500 1171 10	17,18,19,27	41
643 3348 09	Volvo	143 0390 10	343 0228 10	Sin collarín	32,33	41
643 3348 33	Volvo	143 0390 10	343 0228 10	510 0168 10	32,33	41
643 3396 09	Mack, Volvo	143 0389 10	343 0139 10	Sin collarín	18,32,33,34	41
643 3396 33	Mack, Volvo	143 0389 10	343 0139 10	510 0168 10	18,32,33,34	42
643 3426 00	Irizar, Scania	143 0339 10	343 0249 10	500 1158 10	16,27	42
643 3432 00	Dina, Irizar, Neobus	143 0347 10	343 0221 10	500 0803 21	10,16,26	42
643 3439 00	Man	143 0308 10	343 0137 10	500 0418 21	19	42
643 3441 00	Marcopolo, Mercedes Benz	143 0313 10	343 0150 10	500 1171 10	16,17,20,21,22,27,28	42



No. LuK	Marca	Pagina	Foto
500 0418 21	Man	19	43
500 0422 20	Mercedes Benz		43
500 0480 20	Masa	21	43
500 0573 10	Mercedes Benz		43
500 0608 20	Volvo	33	43
500 0677 10	Dodge		43
500 0771 10	Chevrolet		44
500 0803 21	Dina, Irizar, Neobus	10,16,26	44
500 0831 10	Ford		44
500 0866 10	Ford		44
500 0869 20	Marcopolo, Mercedes Benz	20,22,23	44
500 1072 20	Man, Marcopolo, Mercedes Benz	20,22	44
500 1158 10	Irizar, Scania	16,26,27,28,29,30	45
500 1171 10	Irizar, Man, Marcopolo, Mercedes Benz,	16,17,18,19,20, 21,22,27,28	45
500 1188 60	Isuzu	17	45
500 1215 10	Dina, International	10,15	45
500 1485 10	Freightliner, Marcopolo, Mercedes Benz	14,19,20,21,22, 23, 24,25	45
500 1539 10	Masa	21	45
510 0055 10	Marcopolo, Mercedes Benz	20,22,24,25,26	46
510 0168 10	Mack, Volvo	18,32,33,34	46
511 0326 10	Mercedes Benz		46
511 0328 10	Mercedes Benz		46

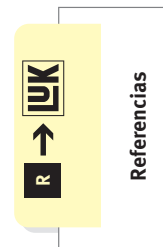


**Símbolos**

	Fabricante / modelo
	Año de Fabricación
	Motor
	Transmisión
	RepSet®
	Embrague

	Disco
	Collarín Mecánico
	Collarín Hidráulico o CSC
	Diametro
	Estriado
	Información Adicional

**Pestañas por Sección**



El presente catálogo ha sido elaborado con gran cuidado habiéndose verificado la exactitud de los datos contenidos en él, sin embargo, no nos hacemos responsables por posibles datos erróneos o incompletos.

Debido al continuo desarrollo de nuestros productos, nos reservamos el derecho de introducir modificaciones.

Schaeffler Automotive Aftermarket Mexico S. de R.L. de C.V.



<b>DINA</b>															
<b>AUTOBUS</b>															
<b>434 SHUTTLE BUS</b>															
		L6 5.9L 175 HP Cummins ISB	Tremec FSM-5005A	<b>637 3016 00</b>	37	137 9002 10 337 0004 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candelero Para Unidades con Candelero LuK Instalado							
				<b>637 3019 00</b>	38	137 9020 10 337 0004 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candelero Para Unidades con Diseño Original							
<b>F12</b>															
Elegance	01 - 03 00 -	L6 12.7L 370 HP DDEC IV S50, S60 L6 10.8L 350 HP Cummins ISM	ZF 8S-180	<b>643 3432 00</b>	42	143 0347 10 343 0221 10 500 0803 21	17" (430) 2" X 10								
<b>F14</b>															
	01 - 03	L6 12.7L 370 HP DDEC IV S50, S60	ZF 8S-180	<b>643 3432 00</b>	42	143 0347 10 343 0221 10 500 0803 21	17" (430) 2" X 10								
<b>City</b>															
Linner	01 - 03 00 -	L6 12.7L 370 HP DDEC IV S50, S60 L6 10.8L 350 HP Cummins ISM	ZF 8S-180	<b>643 3432 00</b>	42	143 0347 10 343 0221 10 500 0803 21	17" (430) 2" X 10								
<b>HTQ</b>															
104-R	09	L6 6.7L 200 HP Cummins ISB	FSB 5406-B	<b>637 3018 00</b>	37	137 9017 10 337 0006 10	14½" (365) 1 ¾" x 10								
104-SF	09	L6 6.7L 200 HP Cummins ISB	FSB 6406-B			500 1215 10									
<b>Linner G</b>															
Linner G	14 -	L6 8.9L 250 HP Cummins ISL G	FSO-8406-A	<b>637 3023 00</b>	38	137 9023 10 337 0076 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Torque 730 lb-ft Gas Natural Collarín integrado							
<b>Urbanos</b>															
LINNER	10 -	L6 6.7L 200 HP Cummins ISB	FSB 5406-B	<b>637 3018 00</b>	37	137 9017 10 337 0006 10 500 1215 10	14½" (365) 1 ¾" x 10								
OUTSIDER	10 - 16	L6 6.7L 260 HP Cummins ISB	FSB 6406-B												
RUNNER	13 -	L6 6.7L 200 HP Cummins ISB	FSB 6406-B												
RUNNER 10E	13 -	L6 6.7L 200 HP Cummins ISB	FSB 6406-B												
PICKER	13 - 16	L6 6.7L 200 HP Cummins ISB	FSB 6406-B												
<b>CHASIS</b>															
<b>455</b>															
		L6 7.2L 190 HP CAT 3126 L6 7.6L 175-190 HP Navistar DT466	Fuller FS 5005 A Spicer ES 55 5 D	<b>637 3016 00</b>	37	137 9002 10 337 0004 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candelero Para Unidades con Candelero LuK Instalado							
				<b>637 3019 00</b>	38	137 9020 10 337 0004 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candelero Para Unidades con Diseño Original							
OF	93 -	L6 7.2L 210 HP CAT 3126 L6 7.6L 266 HP Navistar DT466	Fuller FS 5005 A	<b>637 3017 00</b>	37	137 0022 10 337 0006 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candelero Para Unidades con Candelero LuK Instalado							



<b>455 (cont.)</b>								
		L6 7.2L 210 HP CAT 3126 L6 7.6L 266 HP Navistar DT466	Spicer ES 55 5 D	<b>637 3020 00</b>	38	137 9021 10 337 0006 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candeleros Para Unidades con Diseño Original con Diseño original
<b>552</b>								
OF	90 -	L6 7.2L 175 HP CAT 3126 B Control Electrónico	Spicer ES 55 5D Fuller FS 5005 E	<b>637 3016 00</b>	37	137 9002 10 337 0004 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candeleros Para Unidades con Candeleros LuK Instalado
				<b>637 3019 00</b>	38	137 9020 10 337 0004 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candeleros Para Unidades con Diseño Original
<b>553</b>								
OF	94 -	L6 7.2L 175 HP CAT 3126 B Control Electrónico	Spicer ES 55 5D Fuller FS 5005 E	<b>637 3016 00</b>	37	137 9002 10 337 0004 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candeleros Para Unidades con Candeleros LuK Instalado
				<b>637 3019 00</b>	38	137 9020 10 337 0004 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candeleros Para Unidades con Diseño Original
<b>555</b>								
OF	92 -	L6 7.2L 190 HP CAT 3126 B Control Electrónico	Fuller FS 5005 A Spicer ES 62 5 D	<b>637 3016 00</b>	37	137 9002 10 337 0004 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candeleros Para Unidades con Candeleros LuK Instalado
				<b>637 3019 00</b>	38	137 9020 10 337 0004 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candeleros Para Unidades con Diseño Original
<b>CARGA</b>								
<b>551</b>								
	99 -	L6 7.2L 175 HP CAT 3126 B Control Electrónico	Fuller FS 5005 E Spicer ES 55 5 D	<b>637 3016 00</b>	37	137 9002 10 337 0004 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candeleros Para Unidades con Candeleros LuK Instalado
				<b>637 3019 00</b>	38	137 9020 10 337 0004 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candeleros Para Unidades con Diseño Original
Q	99 -	L6 7.2L 175 HP CAT 3126 B Control Electrónico	Fuller FS 5005 E Spicer ES 55 5 D	<b>637 3016 00</b>	37	137 9002 10 337 0004 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candeleros Para Unidades con Candeleros LuK Instalado
				<b>637 3019 00</b>	38	137 9020 10 337 0004 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candeleros Para Unidades con Diseño Original
<b>DCP</b>								
351972		L6 7.2L 175-190 HP L6 7.6L 175 HP Navistar DT466	Spicer ES 55 5 D Fuller FS 5306 A	<b>637 3016 00</b>	37	137 9002 10 337 0004 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candeleros Para Unidades con Candeleros LuK Instalado
				<b>637 3019 00</b>	38	137 9020 10 337 0004 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candeleros Para Unidades con Diseño Original





<b>9400</b>															
Tractocamión		400 HP Cummins NTC	RTLO-16718 B	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395)	Torque Máximo							
		430 HP Detroit Diesel S-60					2" x 10	1,750 lb - pie							
		435 HP Cummins N14-435E	RTLO-16913A	<b>639 3111 00</b>	38		15½" (395)	Torque Máximo							
							2" x 10	2,050 lb - pie							
<b>9400 35000</b>															
Tractocamión		435 HP Cummins N-14-43.5 E	RTLOF-16718 B	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395)	Torque Máximo							
								2" x 10	1,750 lb - pie						
				<b>639 3111 00</b>	38		15½" (395)	Torque Máximo							
							2" x 10	2,050 lb - pie							
<b>FORD</b>															
<b>CARGA</b>															
<b>F-800</b>															
5.9L	98 -	L6 5.9L 190 HP Cummins BTA, 6 BT	Fuller FS 5005 A Fuller FS 5306 A	<b>637 3016 00</b>	37	137 9002 10 337 0004 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candelerero Para Unidades con Candelerero LuK Instalado							
				<b>637 3019 00</b>	38	137 9020 10 337 0004 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candelerero Para Unidades con Diseño Original							
<b>FREIGHTLINER</b>															
<b>CARGA</b>															
<b>ARGOSY</b>															
Tractocamión	02 - 08	500-600 HP Caterpillar C-10, C12, C15 y C16	Eaton Fuller 10-18 Vel.	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395)	Torque Máximo							
								2" x 10	1,750 lb - pie						
				<b>639 3111 00</b>	38		15½" (395)	Torque Máximo							
							2" x 10	2,050 lb - pie							
<b>C 120</b>															
Tractocamión		350-500 HP Cummins N14E	RTLO-16718 B	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395)	Torque Máximo							
		400-600 HP Cummins ISX					2" x 10	1,750 lb - pie							
		430 HP DDC S60		<b>639 3111 00</b>	38		15½" (395)	Torque Máximo							
							2" x 10	2,050 lb - pie							
<b>COLUMBIA</b>															
Tractocamión	06 - 17	430 HP Caterpillar C-12	RTLO-16718 B	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395)	Torque Máximo							
		280-425 HP Cummins ISM					2" x 10	1,750 lb - pie							
		435 HP Cummins N14E		<b>639 3111 00</b>	38		15½" (395)	Torque Máximo							
		430 HP DDC S60					2" x 10	2,050 lb - pie							
<b>CORONADO</b>															
Tractocamión		430 HP Detroit Diesel S60	RTLO-16718 B	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395)	Torque Máximo							
		450 HP Cummins ISX					2" x 10	1,750 lb - pie							
				<b>639 3111 00</b>	38		15½" (395)	Torque Máximo							
							2" x 10	2,050 lb - pie							
<b>CST 120</b>															
Tractocamión		280-425 HP Cummins ISM	RTLO-16718 B	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395)	Torque Máximo							
		435 HP Cummins N14E					2" x 10	1,750 lb - pie							
		430 HP DDC S60		<b>639 3111 00</b>	38		15½" (395)	Torque Máximo							
		350-450 HP MBE 4000					2" x 10	2,050 lb - pie							



<b>FC</b>								
		L6 5.9L 185-225 HP Cummins ISB	Fuller, 5 y 6 Vel.	<b>637 3016 00</b>	37	137 9002 10 337 0004 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candeleros Para Unidades con Candeleros LuK Instalado
				<b>637 3019 00</b>	38	137 9020 10 337 0004 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candeleros Para Unidades con Diseño Original
70 Cargo	99 - 06	L6 5.9L 225-260 HP Cummins ISB	Fuller, 5 y 6 Vel.	<b>637 3017 00</b>	37	137 0022 10 337 0006 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candeleros Para Unidades con Candeleros LuK Instalado
				<b>637 3020 00</b>	38	137 9021 10 337 0006 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candeleros Para Unidades con Diseño Original
		L6 5.9L 185-225 HP Cummins ISB	Fuller, 5 y 6 Vel.	<b>637 3016 00</b>	37	137 9002 10 337 0004 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candeleros Para Unidades con Candeleros LuK Instalado
				<b>637 3019 00</b>	38	137 9020 10 337 0004 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candeleros Para Unidades con Diseño Original
80	99 - 06	L6 5.9L 225-260 HP Cummins ISB	Fuller, 5 y 6 Vel.	<b>637 3017 00</b>	37	137 0022 10 337 0006 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candeleros Para Unidades con Candeleros LuK Instalado
				<b>637 3020 00</b>	38	137 9021 10 337 0006 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candeleros Para Unidades con Diseño Original
<b>FL</b>								
60	99 - 04	L4 4.3L 170 HP MBE 900 L6 5.9L 195 HP Cummins ISB	Fuller FS 5205 A	<b>637 3016 00</b>	37	137 9002 10 337 0004 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candeleros Para Unidades con Candeleros LuK Instalado
				<b>637 3019 00</b>	38	137 9020 10 337 0004 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candeleros Para Unidades con Diseño Original
70	99 - 04	L4 4.3L 170 HP MBE 900 L6 5.9L 195 HP Cummins ISB L6 6.4L 210 HP MBE 900	Fuller FS 5205 A	<b>637 3016 00</b>	37	137 9002 10 337 0004 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candeleros Para Unidades con Candeleros LuK Instalado
				<b>637 3019 00</b>	38	137 9020 10 337 0004 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candeleros Para Unidades con Diseño Original
80 4x2, 6x2, 6x4	98 - 04	L6 5.9L 185-205 HP Cummins ISB L6 6.4L 210-280 HP MBE 900 L6 8.3L 240-285 HP Cummins ISB, ISC	Fuller RT 8908 L Fuller FS 6306 A Fuller RT 8709 B	<b>637 3017 00</b>	37	137 0022 10 337 0006 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candeleros Para Unidades con Candeleros LuK Instalado
				<b>637 3020 00</b>	38	137 9021 10 337 0006 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candeleros Para Unidades con Diseño Original
FL 360	14 -	L4 3.0L 147 HP Mitsubishi 4P10-5AT4	Mitsubishi M038S5	<b>630 3160 00</b>	36	130 0267 10 330 0149 10 500 1311 10	11 <sup>13/16</sup> " (300) 28.9 x 35.8 x 14	





<b>FL 112 29 TON</b>									
Construcción	02 - 04	280-425 HP Cummins ISM 310 HP M11	RTX 11710C	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 1,750 lb - pie	
<b>FL 112 QR 6X4</b>									
Tractocamión	02 - 04	310-370 HP Cummins ISM 350-450 HP MBE 4000	RTX 13710C	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 1,750 lb - pie	
<b>FLD 112 SD QR</b>									
Construcción	02 - 06	400 HP Cummins ISM 355-410 HP Caterpillar C-12	RTLO-14713 A	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 1,750 lb - pie	
<b>FLD 112</b>									
Tractocamión	02 - 08	400 HP Cummins ISM 355-410 HP Caterpillar C-12	RTLO-14713 A RTX 14710 C	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 1,750 lb - pie	
<b>FLD 120</b>									
Tractocamión		280-425 HP Cummins ISM	RTLO-16718 B	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 1,750 lb - pie	
		435 HP Cummins N14E 430 HP DDC S60 350-450 HP MBE 4000		<b>639 3111 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 2,050 lb - pie	
<b>FS</b>									
65	99 -	L6 5.9L 185HP Cummins ISB L6 6.4L 210HP MBE 900	Fuller FS 6406 A Fuller FS 5205 B	<b>637 3016 00</b>	37	137 9002 10 337 0004 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candelerero Para Unidades con Candelerero LuK Instalado	
				<b>637 3019 00</b>	38	137 9020 10 337 0004 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candelerero Para Unidades con Diseño Original	
<b>M2</b>									
25K 4x2	04 - 08	L4 4.3L 170-190 HP MBE 904	MBT 5205-6D	<b>636 3027 00</b>	37	136 0207 10 336 0005 11 500 1485 10	14" (360) 18		
33K 4x2	02 - 14	L6 6.4L 210 HP MBE 906	MBT5205-6D	<b>640 3048 00</b>	39	140 0216 10 340 0065 10 500 1485 10	15½" (395) 18		
35K 4x2	02 - 14	L6 6.4L 210-230 HP MBE 906	MBT5205-6D	<b>640 3048 00</b>	39	140 0216 10 340 0065 10 500 1485 10	15½" (395) 18		
<b>GENERAL MOTORS</b>									
<b>CARGA</b>									
<b>Serie 700</b>									
	18	L6 6.6L 185 HP CAT 3116 L6 7.2L 185 HP CAT 3126	Fuller FS 5205 A Fuller FS 5005 A Fuller FS 5306 A Fuller RT 8908 L	<b>637 3016 00</b>	37	137 9002 10 337 0004 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candelerero Para Unidades con Candelerero LuK Instalado	
				<b>637 3019 00</b>	38	137 9020 10 337 0004 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candelerero Para Unidades con Diseño Original	





<b>INTERNATIONAL</b>								
<b>AUTOBUS</b>								
<b>3000 RE</b>								
	04 - 09	L6 7.6L 195-215 HP Navistar DT466	Fuller FS 5406 B Fuller FS 6406 B	<b>637 3018 00</b>	37	137 9017 10 337 0006 10 500 1215 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	100 % Intercambiable con el Clutch Original
<b>4700</b>								
SCD 444	1999	V8 7.3L 175 HP Navistar T444E	Spicer ES 56 5A Spicer ES 55 5D	<b>637 3016 00</b>	37	137 9002 10 337 0004 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candeleros Para Unidades con Candeleros LuK Instalado
				<b>637 3019 00</b>	38	137 9020 10 337 0004 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candeleros Para Unidades con Diseño Original
SCD 466	98 - 02	L6 7.6L 175-195 HP Navistar DT466E	Spicer ES 56 5A Spicer ES 55 5D	<b>637 3016 00</b>	37	137 9002 10 337 0004 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candeleros Para Unidades con Candeleros LuK Instalado
				<b>637 3019 00</b>	38	137 9020 10 337 0004 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candeleros Para Unidades con Diseño Original
<b>CARGA</b>								
<b>4200</b>								
	04 - 09	V8 6.0L 175 HP Navistar VT 365	Fuller FS 6305 B Fuller FS 5205 A Fuller FS 5406 N	<b>637 3016 00</b>	37	137 9002 10 337 0004 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candeleros Para Unidades con Candeleros LuK Instalado
				<b>637 3019 00</b>	38	137 9020 10 337 0004 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candeleros Para Unidades con Diseño Original
<b>4300</b>								
	98 -	L6 7.6L 195-215 HP Navistar DT466	Fuller FS 6305 B	<b>637 3016 00</b>	37	137 9002 10 337 0004 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candeleros Para Unidades con Candeleros LuK Instalado
				<b>637 3019 00</b>	38	137 9020 10 337 0004 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candeleros Para Unidades con Diseño Original
<b>4400</b>								
	02 -	L6 7.6L 215-260 HP Navistar DT466	Spicer ES 55 5D Spicer ES 56 5A Spicer ES 62 5D	<b>637 3017 00</b>	37	137 0022 10 337 0006 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candeleros Para Unidades con Candeleros LuK Instalado
			Fuller FRO 11210C Fuller FS 6305 B Fuller RT 8908 L	<b>637 3020 00</b>	38	137 9021 10 337 0006 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candeleros Para Unidades con Diseño Original
<b>4700</b>								
Construcción	99 - 02	L6 7.6L 175-190 HP Navistar DT466E	Spicer ES 55 5D Spicer ES 62 5D	<b>637 3017 00</b>	37	137 0022 10 337 0006 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candeleros Para Unidades con Candeleros LuK Instalado
				<b>637 3020 00</b>	38	137 9021 10 337 0006 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candeleros Para Unidades con Diseño Original





<b>4900</b>								
	99 -	L6 7.6L 210 HP Navistar DT466E	Spicer ES 56 5A Spicer ES 62 5D	<b>637 3016 00</b>	37	137 9002 10 337 0004 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candelerero Para Unidades con Candelerero LuK Instalado
				<b>637 3019 00</b>	38	137 9020 10 337 0004 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candelerero Para Unidades con Diseño Original
<b>9200</b>								
Tractocamión		370-400 HP Cummins M11 435 HP Cummins N14E	RTL0-14713 A RTL0-16718 B	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 1,750 lb - pie
<b>9200 i</b>								
Tractocamión		370 HP Cummins ISM 435-450 Cummins ISX	RTL0-14713 A RTL0-16918 B	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 1,750 lb - pie
				<b>639 3111 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 2,050 lb - pie
<b>9400 / 9400 i</b>								
Tractocamión		435-450 Cummins ISX 430 HP Detroit Diesel S60	RTL0-14713 A RTL0-16918 B	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 1,750 lb - pie
				<b>639 3111 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 2,050 lb - pie
<b>DAY CAB 7 DAY CAB DDC</b>								
Tractocamión		370-435 HP Cummins N14E 370-430 HP Detroit Diesel S60	FRO 14210 C RTL0-16918 B	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 1,750 lb - pie
				<b>639 3111 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 2,050 lb - pie
<b>IRIZAR</b>								
<b>AUTOBUS</b>								
<b>VISSTA BUSS</b>								
Elegance	01 - 03 00 -	L6 12.7L 370 HP DDEC IV S50, S60 L6 10.8L 350 HP Cummins ISM	ZF 8S-180 ZF 8S-180	<b>643 3432 00</b>	42	143 0347 10 343 0221 10 500 0803 21	17" (430) 2" X 10	
<b>i5</b>								
	15 - 09 - 12 -	L5 310 HP DC09 L6 380 HP DC12 L6 420 HP DT12	GR875R GR875R GRS0895R 12 Vel	<b>643 3426 00</b>	42	143 0339 10 343 0249 10 500 1158 10	17" (430) 24	Automatizada Opticruise
<b>i6</b>								
	13 -	L6 13L 440 HP DC13 102	GRS0895R 12 Vel	<b>643 3426 00</b>	42	143 0339 10 343 0249 10 500 1158 10	17" (430) 24	Automatizada Opticruise
	13 -	L6 13L 460 HP DAF MX-13 340	ZF AS TRONIC Automatizada con Intarder	<b>643 3441 00</b>	42	143 0313 10 343 0150 10 500 1171 10	17" (430) 2" X 10	Embrague Autoajustable SmarTAC
<b>i8</b>								
	16 -	L6 13L 460 HP DAF MX-13 340	ZF AS TRONIC Automatizada con Intarder	<b>643 3441 00</b>	42	143 0313 10 343 0150 10 500 1171 10	17" (430) 2" X 10	Embrague Autoajustable SmarTAC



<b>i8 (cont.)</b>								
RR4 26.480		L6 12.4L 480 HP Man D 2676 LOH4	TipMatic 12 Velocidades	<b>643 3347 00</b>	41	143 0308 10 343 0137 10 500 1171 10	17" (430) 2" x 10	
<b>PB</b>								
		L6 13L 410 - 460 HP	ZF AS TRONIC Automatizada con Intarder	<b>643 3441 00</b>	42	143 0313 10 343 0150 10 500 1171 10	17" (430) 2" X 10	Embrague Autoajustable SmarTAC
<b>ISUZU</b>								
<b>CARGA</b>								
<b>ELF</b>								
200 300	09 - 19	L4 3.0L 4JJ1 122 - 150 HP	MYY5T 5 Vel.	<b>630 3069 09</b>	36	130 0266 10 330 0154 10 Sin Collarín	11 <sup>13/16"</sup> (300) 29 x 35.2 x 14	Pasta Orgánica
<b>ELF</b>								
400 450 500 600 600-BUS	07 - 19	L4 5.2L 4KH1 172 - 190 HP	MZZ6U 6 Vel.	<b>633 3125 00</b>	36	133 0612 10 333 0235 10 500 1188 60	12" (325) 14	Volante tipo Caja 18.6mm
<b>KENWORTH</b>								
<b>CARGA</b>								
<b>T</b>								
300	01 -	L6 5.9L 185-260 HP Cummins ISB L6 7.2L 190-275 HP Caterpillar 3126 L6 8.3L 225-315 HP Cummins ISC	Fuller FS 5306 A Fuller FS 6306 A Fuller RT 8709 B Fuller RT 8710 B	<b>637 3017 00</b>	37	137 0022 10 337 0006 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candeler Para Unidades con Candeler LuK Instalado
				<b>637 3020 00</b>	38	137 9021 10 337 0006 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candeler Para Unidades con Diseño Original
450 450 B 450 W		300 HP Cummins L10	RTLO 1178 LL	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 1,750 lb - pie
T600 T600 B		Caterpillar C10, C12 y C15 375-475 HP Caterpillar 3406 400-450 HP Cummins ISX 370-435 HP DDC S60	FRO 13210 C RTLO 13 y 18 Vel. TSPO 14, 16 y 18 Vel.	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 1,750 lb - pie
				<b>639 3111 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 2,050 lb - pie
T800 T800 B T800 SH		Caterpillar C10, C12 y C15 375-475 HP Caterpillar 3406 400-450 HP Cummins ISX 370-435 HP DDC S60	FRO 13210 C RTLO 13 y 18 Vel. TSPO 14, 16 y 18 Vel.	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 1,750 lb - pie
				<b>639 3111 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 2,050 lb - pie
<b>W 900 / W 924</b>								
Tractocamión		Caterpillar C10, C12 y C15 375-475 HP Caterpillar 3406 400-450 HP Cummins ISX 370-435 HP DDC S60	FRO 13210 C RTLO 13 y 18 Vel. TSPO 14, 16 y 18 Vel.	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 1,750 lb - pie
				<b>639 3111 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 2,050 lb - pie





<b>MACK</b>																	
<b>CARGA</b>																	
<b>CH DAY CAB, PREMIUM, ELITE , SELECT</b>																	
Tractocamión		Mack E7 427 E Tech	RTLO 16918 B	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395)	Torque Máximo	1,750 lb - pie			2" x 10					
				<b>639 3111 00</b>	38		15½" (395)	Torque Máximo	2,050 lb - pie			2" x 10					
<b>CV 713</b>																	
Construcción		Mack EM7 300 E Tech	Mack T2080B	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395)	Torque Máximo	1,750 lb - pie			2" x 10					
				<b>639 3111 00</b>	38		15½" (395)	Torque Máximo	2,050 lb - pie			2" x 10					
<b>CX VISION</b>																	
Tractocamión		Mack E7 427 E Tech	RTLO 16918 B	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395)	Torque Máximo	1,750 lb - pie			2" x 10					
				<b>639 3111 00</b>	38		15½" (395)	Torque Máximo	2,050 lb - pie			2" x 10					
<b>RD 688 S</b>																	
Construcción		Mack E7 350 E Tech	RTXF 1469B 9 Vel.	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395)	Torque Máximo	1,750 lb - pie			2" x 10					
				<b>639 3111 00</b>	38		15½" (395)	Torque Máximo	2,050 lb - pie			2" x 10					
<b>RD 690 S</b>																	
Construcción		Mack E7 300 E Tech	RTO 14909 MLLB	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395)	Torque Máximo	1,750 lb - pie			2" x 10					
				<b>639 3111 00</b>	38		15½" (395)	Torque Máximo	2,050 lb - pie			2" x 10					
<b>GRANITE</b>																	
MP8-465C	15 -	L6 13L 465 HP Mack MP8-465C	mDRIVE TMD12AD	<b>643 3396 33</b>	41	143 0389 10	17" (430)					24					
				<b>643 3396 09</b>	41	143 0389 10	17" (430)	Sin Collarín			24						
<b>Serie Vision</b>																	
	17 -	L6 13L 465 HP Mack MP8-465C	mDRIVE TMD12AD	<b>643 3396 33</b>	41	143 0389 10	17" (430)					24					
				<b>643 3396 09</b>	41	143 0389 10	17" (430)	Sin Collarín			24						
<b>MAN</b>																	
<b>AUTOBUS</b>																	
<b>SERIE 18</b>																	
R33 R37	10 -	L6 12.4L 394 HP Man D 2676 LOH4	ZF AS Tronic	<b>643 3347 00</b>	41	143 0308 10	17" (430)					2" x 10					
	10 -	L6 12.4L 473 HP Man D 2676 LOH4				343 0137 10											
RR4 6x2 Ayats - Eclipse Doble Piso	14 -	L6 12.4L 480 HP Man D 2676 LOH4	TipMatic 12 Velocidades	<b>643 3347 00</b>	41	143 0308 10	17" (430)					2" x 10					
						343 0137 10											



<b>SERIE 18 (cont.)</b>								
260	05 -	L6 12L 306 HP D 2866 LOH 27	S6 1600	<b>643 3332 00</b>	40	143 0347 10	17" (430)	
310		L6 12L 266 HP D 2866 LOH 02	S6 85			343 0212 10	2" x 10	
360		L6 12L 265-453 HPD 2866 28, 29 y 35	8S 180	<b>643 3331 00</b>	40	143 0347 10	17" (430)	
410						343 0208 10	2" x 10	
460						500 0418 21		
<b>CARGA</b>								
<b>TGS 26</b>								
26.480	11 -	L6 12.4L 480 HP Man D 2676 LOH4	TipMatic 12 Velocidades	<b>643 3347 00</b>	41	143 0308 10 343 0137 10 500 1171 10	17" (430) 2" x 10	Para horquilla de desembrague con rodillos
26.480	11 -	L6 12.4L 480 HP MAN D 2676 LF05	ZF 16S252 OD 16 Velocidades	<b>643 3439 00</b>	42	143 0308 10 343 0137 10 500 0418 21	17" (430) 2" x 10	
<b>TGX 26</b>								
26.480	11 -	L6 12.4L 480 HP MAN D 2676 LF05	TipMatic 12 Velocidades	<b>643 3347 00</b>	41	143 0308 10 343 0137 10 500 1171 10	17" (430) 2" x 10	Para horquilla de desembrague con rodillos
26.480	11 - 18	L6 12.4L 480 HP MAN D 2676 LF05	ZF 16S252 OD 16 Velocidades	<b>643 3439 00</b>	42	143 0308 10 343 0137 10 500 0418 21	17" (430) 2" x 10	
26.540	16 - 18	L6 12.4L 540 HP MAN D 26	ZF 16S252 OD 16 Velocidades	<b>643 3439 00</b>	42	143 0308 10 343 0137 10 500 0418 21	17" (430) 2" x 10	
<b>TGX 29</b>								
29.480	15 -	L6 12.4L 480 HP MAN D 2676	ZF AS Tronic	<b>643 3347 00</b>	41	143 0308 10 343 0137 10 500 1171 10	17" (430) 2" x 10	Para horquilla de desembrague con rodillos
<b>MARCOPOLO</b>								
<b>AUTOBUS</b>								
<b>ALLEGRO</b>								
OMC 1426/51	02 - 05	L6 6.4L 260 HP OM 906	Fuller FS 8406A	<b>640 3035 09</b>	38	140 0216 10 340 0016 10 Sin collarín	15½" (395) 1 ¾" x 10	
				<b>640 3035 33</b>	39	140 0216 10 340 0016 10 510 0054 20	15½" (395) 1 ¾" x 10	
OMC 1426/51	02 - 06	L6 6.4L 260 HP OM 906	G85-6	<b>640 3048 00</b>	39	140 0216 10	15½" (395)	
OMC 1426/21	07 - 09	L6 6.4L 260 HP OM 906				340 0065 10	18	
<b>ANDARE</b>								
OMC 1628/58 L	02 - 05	L6 6.4L 280 HP OM 906	Fuller FS 8406A	<b>640 3035 09</b>	38	140 0216 10 340 0016 10 Sin collarín	15½" (395) 1 ¾" x 10	
				<b>640 3035 33</b>	39	140 0216 10 340 0016 10 510 0054 20	15½" (395) 1 ¾" x 10	





<b>ANDARE (cont.)</b>								
OMC 1628/58 L	02 - 05	L6 6.4L 280 HP OM 906	G85-6	<b>640 3048 00</b>	39	140 0216 10 340 0065 10 500 1485 10	15½" (395) 18	
O 500 M/1728	03 - 06	L6 6.4L 280-350 HP OM 906	ZF 8097	<b>643 2580 00</b>	40	143 0233 10 343 0202 10 500 0869 20	17" (430) 2" x 10	
<b>BOXER</b>								
MBO 1019/44	04 - 08	L4 4.25L 190HP OM 904 LA-190	MB G85 - 6	<b>636 3027 00</b>	37	136 0207 10 336 0005 11 500 1485 10	14" (360) 18	
			Fuller FSM 5005G Fuller FS 6305B FSB-5406	<b>635 1695 33</b>	36	136 0206 10 335 0195 10 510 0055 10	14" (350) 1 ¾" x 10	Eje dual
MBO 1219/52	04 - 07	L4 4.25L 190HP OM 904 LA-190	MB G85 - 6	<b>636 3027 00</b>	37	136 0207 10 336 0005 11 500 1485 10	14" (360) 18	
			Fuller FSM 5005G Fuller FS 6305B FSB-5406	<b>635 1695 33</b>	36	136 0206 10 335 0195 10 510 0055 10	14" (350) 1 ¾" x 10	Eje dual
MBO 1419/60	04 - 07	L4 4.25L 190HP OM 904 LA-190	MB G85 - 6	<b>636 3027 00</b>	37	136 0207 10 336 0005 11 500 1485 10	14" (360) 18	
			Fuller FSM 5005G Fuller FS 6305B FSB-5406	<b>635 1695 33</b>	36	136 0206 10 335 0195 10 510 0055 10	14" (350) 1 ¾" x 10	Eje dual
LO 1300/60	92 - 98	L6 6.0L 170-210HP OM 366	Fuller FSM 5005E	<b>635 1695 33</b>	36	136 0206 10 335 0195 10 510 0055 10	14" (350) 1 ¾" x 10	
<b>G7</b>								
Paradiso 1200, 1350 y 1800	13 -	L6 12L 428 HP OM 457 LA	MB GO-210, 6 Vel.	<b>643 3274 00</b>	40	143 0314 10 343 0202 10 500 1072 20	17" (430) 2" x 10	Accionamiento Hidroneumático
			ZF AS TRONIC Automatizada con Intarder	<b>643 3441 00</b>	42	143 0313 10 343 0150 10 500 1171 10	17" (430) 2" x 10	Embrague Autoajustable SmartAC
<b>MP</b>								
105, 120 155 LD 180 DD	02 - 05	L6 12L 350 HP OM 447 LA	ZFS6 1550 ZFS6 105	<b>643 2580 00</b>	40	143 0233 10 343 0202 10 500 0869 20	17" (430) 2" x 10	
<b>MULTEGO</b>								
O 400	02 - 04	L6 355 HP OM 457 LA	ZFS6 1550	<b>643 2580 00</b>	40	143 0233 10 343 0202 10 500 0869 20	17" (430) 2" x 10	
OC 500	04 - 12	L6 12.8L 420 HP OM 460 LA	MB GO 210, 6 Vel.	<b>643 3274 00</b>	40	143 0314 10 343 0202 10 500 1072 20	17" (430) 2" x 10	Transmisión de accionamiento neumático



<b>MULTEGO (Cont.)</b>								
OC 500	08 - 12	L6 12.8L 420 HP OM 460 LA	ZF AS TRONIC Automatizada con Intarder	<b>643 3441 00</b>	42	143 0313 10 343 0150 10 500 1171 10	17" (430) 2" X 10	Embrague Autoajustable SmarTAC
<b>TORINO</b>								
OMC 1423/51	03 - 04	L6 6.37L 230 HP OM 906	Fuller FS 6406A 6 6 Velocidades	<b>640 3035 09</b>	38	140 0216 10 340 0016 10 Sin collarín	15½" (395) 1 ¾" x 10	
				<b>640 3035 33</b>	39	140 0216 10 340 0016 10 510 0054 20	15½" (395) 1 ¾" x 10	
OMC 1423/51	03 - 04	L6 6.37L 230 HP OM 906	G85-6	<b>640 3048 00</b>	39	140 0216 10 340 0065 10 500 1485 10	15½" (395) 18	
OMC 1426/51	04 - 08	L6 6.37L 260 HP OM 906	Fuller FS 8406A	<b>640 3035 09</b>	38	140 0216 10 340 0016 10 Sin collarín	15½" (395) 1 ¾" x 10	
				<b>640 3035 33</b>	39	140 0216 10 340 0016 10 510 0054 20	15½" (395) 1 ¾" x 10	
<b>MASA</b>								
<b>AUTOBUS</b>								
<b>C8R</b>								
C8R	16 - 18	L4 4.5L Cummins ISDe 185 HP	ZF ST 1080 5 Vel.	<b>640 3117 00</b>	39	140 0216 10	15½" (395)	
C9R	16 - 17	L6 6.7L Cummins ISDe 210 HP				340 0092 10	1 ¾" x 10	
C10R	16 - 17	L6 6.7L Cummins ISDe 210 HP				500 1539 10		
<b>P9</b>								
P9R	16 - 18	L6 6.7L Cummins ISDe 210 HP	QJ805	<b>640 3119 00</b>	39	140 0216 10	15½" (395)	
P9RE	16 - 17					340 0092 10	1 ¾" x 10	
<b>MERCEDES BENZ</b>								
<b>AUTOBUS</b>								
<b>ALLEGRO</b>								
OMC 1426/51	02 - 05	L6 6.37L 260 HP OM 906	Fuller FS 8406A	<b>640 3035 09</b>	38	140 0216 10 340 0016 10 Sin collarín	15½" (395) 1 ¾" x 10	
				<b>640 3035 33</b>	39	140 0216 10 340 0016 10 510 0054 20	15½" (395) 1 ¾" x 10	
OMC 1426/51	02 - 06	L6 6.37L 260 HP OM 906	G85-6	<b>640 3048 00</b>	39	140 0216 10	15½" (395)	
OMC 1426/51	07 - 09	L6 6.37L 260 HP OM 906				340 0065 10	18	
<b>ANDARE</b>								
OMC 1628/58 L	02 - 05	L6 6.37L 280 HP OM 906	Fuller FS 8406A	<b>640 3035 09</b>	38	140 0216 10 340 0016 10 Sin collarín	15½" (395) 1 ¾" x 10	



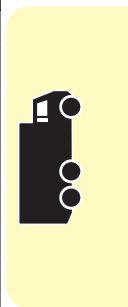


<b>ANDARE (cont.)</b>								
OMC 1628/58 L	02 - 05	L6 6.37L 280 HP OM 906	Fuller FS 8406A	<b>640 3035 33</b>	39	140 0216 10 340 0016 10 510 0054 20	15½" (395) 1 ¾" x 10	
OMC 1628/58 L	02 - 05	L6 6.4L 280 HP OM 906	G85-6	<b>640 3048 00</b>	39	140 0216 10 340 0065 10 500 1485 10	15½" (395) 18	
O 500 M/1728	03 - 06	L6 6.4L 280 HP OM 906	ZF 8097	<b>643 2580 00</b>	40	143 0233 10 343 0202 10 500 0869 20	17" (430) 2" x 10	
<b>BOXER</b>								
MBO 1019/44	04 - 08	L4 4.25L 190 HP OM 904 LA-190	MB G85 - 6	<b>636 3027 00</b>	37	136 0207 10 336 0005 11 500 1485 10	14" (360) 18	Eje dual
			Fuller FSM 5005G Fuller FS 6305B FSB-5406	<b>635 1695 33</b>	36	136 0206 10 335 0195 10 510 0055 10	14" (350) 1 ¾" x 10	
			MBO 1219/52	04 - 07	L4 4.25L 190 HP OM 904 LA-190	MB G85 - 6	<b>636 3027 00</b>	
Fuller FSM 5005G Fuller FS 6305B FSB-5406	<b>635 1695 33</b>	36	136 0206 10 335 0195 10 510 0055 10	14" (350) 1 ¾" x 10				
MBO 1419/60	04 - 07	L4 4.25L 190 HP OM 904 LA 190	MB G85 - 6	<b>636 3027 00</b>	37	136 0207 10 336 0005 11 500 1485 10	14" (360) 18	
LO 1300/60	92 - 98	L6 6.0L 170-210 HP OM 366	Fuller FSM 5005E	<b>635 1695 33</b>	36	136 0206 10 335 0195 10 510 0055 10	14" (350) 1 ¾" x 10	
<b>G7</b>								
Paradiso 1200, 1350 y 1800	13 -	L6 12L 428 HP OM 457 LA	ZF AS TRONIC Automatizada con Intarder	<b>643 3441 00</b>	42	143 0313 10 343 0150 10 500 1171 10	17" (430) 2" X 10	Embrague Autoajustable SmarTAC
<b>MP</b>								
105, 120 155 LD 180 DD	02 - 05	L6 12L 350 HP OM 447 LA	ZFS6 1550 ZFS6 105	<b>643 2580 00</b>	40	143 0233 10 343 0202 10 500 0869 20	17" (430) 2" x 10	
<b>MULTEGO</b>								
OC 400	02 - 04	L6 12.8L 420 HP OM 460 LA	MB GO 210, 6 Vel.	<b>643 2580 00</b>	40	143 0233 10 343 0202 10 500 0869 20	17" (430) 2" x 10	
OC 500	04 - 12	L6 12.8L 420 HP OM 460 LA	MB GO 210, 6 Vel.	<b>643 3274 00</b>	40	143 0314 10 343 0202 10 500 1072 20	17" (430) 2" x 10	Transmisión de accionamiento neumático
	08 - 12	L6 12.8L 420 HP OM 460 LA	ZF AS TRONIC Automatizada con Intarder	<b>643 3441 00</b>	42	143 0313 10 343 0150 10 500 1171 10	17" (430) 2" x 10	Embrague Autoajustable SmarTAC





<b>O</b>								
371 R	92 - 98	OM 447 350 HP OM 355 5A 326 HP OM 355 6A 285 HP OM 449 LA 300 HP OM 457 LA 350 HP OM 904	ZF S6 105	<b>643 2580 00</b>	40	143 0233 10 343 0202 10 500 0869 20	17" (430) 2" x 10	
371 RS	92 - 98	OM 447 350 HP OM 355 5A 326 HP OM 355 6A 285 HP OM 449 LA 300 HP OM 457 LA 350 HP OM 904	ZF S6 105	<b>643 2580 00</b>	40	143 0233 10 343 0202 10 500 0869 20	17" (430) 2" x 10	
371 RSD	92 - 98	OM 447 350 HP OM 355 5A 326 HP OM 355 6A 285 HP OM 449 LA 300 HP OM 457 LA 350 HP OM 904	ZF S6 105	<b>643 2580 00</b>	40	143 0233 10 343 0202 10 500 0869 20	17" (430) 2" x 10	
400 RSD	99 - 05	OM 447 350 HP OM 457 LA 350 HP	ZF S6 1550	<b>643 2580 00</b>	40	143 0233 10 343 0202 10 500 0869 20	17" (430) 2" x 10	
<b>TORETTO</b>								
LO 916/45 LO 916/48	18 -	L4 4.8L OM 924 LA 154 HP	ZF 5S-580 B0 5 Vel.	<b>636 3027 00</b>	37	136 0207 10 336 0005 11 500 1485 10	14" (360) 18	
<b>TORINO</b>								
OMC 1423/51	03 - 04	L6 6.37L 230 HP OM 906	Fuller FS 6406A 6 6 Velocidades	<b>640 3035 09</b>	38	140 0216 10 340 0016 10 Sin collarín	15½" (395) 1 ¾" x 10	
				<b>640 3035 33</b>	39	140 0216 10 340 0016 10 510 0054 20	15½" (395) 1 ¾" x 10	
OMC 1423/51	03 - 04	L6 6.37L 230 HP OM 906	G85-6	<b>640 3048 00</b>	39	140 0216 10 340 0065 10 500 1485 10	15½" (395) 18	
OMC 1426/51	04 - 08	L6 6.37L 230 HP OM 906	Fuller FS 8406A	<b>640 3035 09</b>	38	140 0216 10 340 0016 10 Sin collarín	15½" (395) 1 ¾" x 10	
				<b>640 3035 33</b>	39	140 0216 10 340 0016 10 510 0054 20	15½" (395) 1 ¾" x 10	
<b>CHASIS</b>								
<b>Actros</b>								
2646	13 - 17	L6 12.8L 450 HP OM 471	G281-12 Automatizada G281-16 Automatizada	<b>640 3115 18</b>	39		15½" (395)	Doble Disco





<b>ALLEGRO</b>								
1425/51 L	98 - 05	L6 6.37L 250-270 HP OM 906	Fuller FSO 8406A	<b>640 3035 09</b>	38	140 0216 10 340 0016 10 Sin collarín	15½" (395) 1 ¾" x 10	
				<b>640 3035 33</b>	39	140 0216 10 340 0016 10 510 0054 20	15½" (395) 1 ¾" x 10	
1425/51 L	98 - 05	L6 6.37L 250-270 HP OM 906	G85-6	<b>640 3048 00</b>	39	140 0216 10 340 0065 10 500 1485 10	15½" (395) 18	
1425/51 LN	98 - 05	L6 6.37L 250-270 HP OM 906	Fuller FSO 8406A	<b>640 3035 09</b>	38	140 0216 10 340 0016 10 Sin collarín	15½" (395) 1 ¾" x 10	
				<b>640 3035 33</b>	39	140 0216 10 340 0016 10 510 0054 20	15½" (395) 1 ¾" x 10	
1425/51 LN	98 - 05	L6 6.37L 250-270 HP OM 906	G85-6	<b>640 3048 00</b>	39	140 0216 10 340 0065 10 500 1485 10	15½" (395) 18	
<b>BOXER</b>								
MBO 1019/44 MBO 1219/52 MBO 1419/60	04 - 08	L4 4.25L 190 HP OM 904 LA 190	MB G85 - 6	<b>636 3027 00</b>	37	136 0207 10 336 0005 11 500 1485 10	14" (360) 18	
			Fuller FSM 6305B Fuller FSM 5005 Fuller 5406B	<b>635 1695 33</b>	36	136 0206 10 335 0195 10 510 0055 10	14" (350) 1 ¾" x 10	
<b>MBO</b>								
1018/44		L4 4.25L 180 HP OM 904	Fuller FSM 5005G Fuller FS 6305B	<b>636 3008 09</b>	36	136 0206 10 335 0195 10 Sin collarín	14" (350) 1 ¾" x 10	
				<b>636 3008 33</b>	37	136 0206 10 335 0195 10 510 0054 20	14" (350) 1 ¾" x 10	
1019/44		L4 4.25L 190 HP OM 904	Fuller FSM 5005G Fuller FS 6305B	<b>635 1695 33</b>	36	136 0206 10 335 0195 10 510 0055 10	14" (350) 1 ¾" x 10	
1218/52		L4 4.25L 180 HP OM 904	Fuller FSM 5005G Fuller FS 6305B	<b>636 3008 09</b>	36	136 0206 10 335 0195 10 Sin collarín	14" (350) 1 ¾" x 10	
				<b>636 3008 33</b>	37	136 0206 10 335 0195 10 510 0054 20	14" (350) 1 ¾" x 10	
1219/44		L4 4.25L 190 HP OM 904	Fuller FSM 5005G Fuller FS 6305B	<b>635 1695 33</b>	36	136 0206 10 335 0195 10 510 0055 10	14" (350) 1 ¾" x 10	



<b>MBO (cont.)</b>								
1418/60		L4 4.25L 180 HP OM 904	Fuller FSM 5005G	<b>636 3008 09</b>	36	136 0206 10 335 0195 10 Sin collarín	14" (350) 1 3/4" x 10	
			Fuller FS 6305B	<b>636 3008 33</b>	37	136 0206 10 335 0195 10 510 0054 20	14" (350) 1 3/4" x 10	
<b>O</b>								
F 1318/51		L6 5.9L 170-190 HP OM 366	Fuller FSM 5005E	<b>635 1695 33</b>	36	136 0206 10 335 0195 10 510 0055 10	14" (350) 1 3/4" x 10	
MC 1418/51		L4 4.25L 180 HP OM 904	Fuller FSB 5406, 6 Vel.	<b>636 3008 09</b>	36	136 0206 10 335 0195 10 Sin collarín	14" (350) 1 3/4" x 10	
			Fuller FSM 5005G Fuller FS 6305B	<b>636 3008 33</b>	37	136 0206 10 335 0195 10 510 0054 20	14" (350) 1 3/4" x 10	
MC 1419/51		L4 4.25L 190 HP OM 904	MB G85 - 6	<b>636 3027 00</b>	37	136 0207 10 336 0005 11 500 1485 10	14" (360) 18	
<b>TORINO</b>								
OMC 1419/51	04 - 07	L4 4.25L 190 HP OM 904	MB G85 - 6	<b>636 3027 00</b>	37	136 0207 10 336 0005 11 500 1485 10	14" (360) 18	
			Fuller FSM 5005 Fuller FS 5406B	<b>636 3008 09</b>	36	136 0206 10 335 0195 10 Sin collarín	14" (350) 1 3/4" x 10	
			Fuller FSM 5005G Fuller FS 6305B	<b>636 3008 33</b>	37	136 0206 10 335 0195 10 510 0054 20	14" (350) 1 3/4" x 10	
<b>TORETTO</b>								
LO 916-48	18 -	L4 4.8L 154 HP OM 924 LA	ZF 5S-580 BO 5 Vel.	<b>636 3027 00</b>	37	136 0207 10 336 0005 11 500 1485 10	14" (360) 18	
<b>CARGA</b>								
<b>L</b>								
1200/52	92 - 98	L4 4.25L 180 HP OM 904	Fuller FS 6305B	<b>635 1695 33</b>	36	136 0206 10 335 0195 10 510 0055 10	14" (350) 1 3/4" x 10	
1218/52			MB G85 - 6					
1400/52			Tremec 5005E					
1418/39	92 - 98	L6 5.9L 170-190 HP OM 366	MB G85 - 6	<b>635 1695 33</b>	36	136 0206 10 335 0195 10 510 0055 10	14" (350) 1 3/4" x 10	
1518/52			Fuller FSM 5005E					
1417/52			Fuller FSM 5005E					
1419/59			Fuller FSM 5005E					
1617/59			Fuller FSM 5005E					
1619/52			Fuller FSM 5005E					
1619/59			Fuller FSM 5005E					
1621/54			Fuller FSM 5005E					
1621/59	Fuller FSM 5005E							
1621/60	Fuller FSM 5005E							
1621/70	Fuller FSM 5005E							





<b>LK</b>																		
1417/34	92 - 98	L6 5.9L 170-190 HP OM 366	Fuller FSM 5005E	635 1695 33	36	136 0206 10	14" (350)											
1418/39	92 - 98	L4 4.25L 180 HP OM 904	Tremec 5005E			335 0195 10	1 3/4" x 10											
		MB G85 - 6				510 0055 10												
<b>MOTOR COACH INDUSTRIES</b>																		
<b>Autobus</b>																		
<b>F12</b>																		
	00 -	L6 10.8L 350 HP Cummins ISM	ZF 8S-180	643 3432 00	42	143 0347 10 343 0221 10 500 0803 21	17" (430) 2" X 10											
<b>F12, F14, P12, P14 (CHASIS)</b>																		
	97 -	L6 12.7L 370 HP DDEC IV S50, S60	ZF 8S-180	643 3432 00	42	143 0347 10 343 0221 10 500 0803 21	17" (430) 2" X 10											
<b>NEOBUS</b>																		
<b>Autobus</b>																		
<b>P12</b>																		
	97 -	L6 12.7L 370 HP DDEC IV S50, S60	ZF 8S-180	643 3432 00	42	143 0347 10 343 0221 10 500 0803 21	17" (430) 2" X 10											
<b>P15</b>																		
	97 -	L6 12.7L 370 HP DDEC IV S50, S60	ZF 8S-180	643 3432 00	42	143 0347 10 343 0221 10 500 0803 21	17" (430) 2" X 10											
<b>SCANIA</b>																		
<b>AUTOBUS</b>																		
<b>BUSSCAR</b>																		
K 114 IB 4x2 NB 340 & LB 340	97 - 04	L6 11L 340 HP Scania DC1106-340	GR 801, 8 Vel. GR 801 R CS, 8 Vel.	643 3333 09	41	143 0288 10 343 0203 10 Sin collarín	17" (430) 24											
				643 3333 00	40	143 0331 10 343 0203 10 500 1158 10	17" (430) 24	Para unidades que usan collarín mecanico										
K 124 IB 4x2 & 6x2 LB 400 (6x2) DD & DOT (6x2)	97 - 04	L6 12L 400 HP Scania DC1202-400	GR 801 R CS, 8 Vel.	643 3333 09	41	143 0288 10 343 0203 10 Sin collarín	17" (430) 24											
				643 3333 00	40	143 0331 10 343 0203 10 500 1158 10	17" (430) 24	Para unidades que usan collarín mecanico										
<b>COMIL</b>																		
K 94 IB 4x2 & LB 300	04 -	L5 9L 310 HP Scania DC 903-300	GR 801, 8 Vel.	643 3333 09	41	143 0288 10 343 0203 10 Sin collarín	17" (430) 24											
				643 3333 00	40	143 0331 10 343 0203 10 500 1158 10	17" (430) 24	Para unidades que usan collarín mecanico										



<b>COMIL (cont.)</b>								
K 114 IB 4x2	97 - 04	L6 11L 340 HP Scania DC1106-340	GR 801, 8 Vel. GR 801 R CS, 8 Vel.	643 3333 09	41	143 0288 10 343 0203 10 Sin collarín	17" (430) 24	
				643 3333 00	40	143 0331 10 343 0203 10 500 1158 10	17" (430) 24	Para unidades que usan collarín mecanico
K 124 IB 4x2	97 - 04	L6 12L 400 HP Scania DC1202-400	GR 801 R CS, 8 Vel.	643 3333 09	41	143 0288 10 343 0203 10 Sin collarín	17" (430) 24	
				643 3333 00	40	143 0331 10 343 0203 10 500 1158 10	17" (430) 24	Para unidades que usan collarín mecanico
<b>IRIZAR</b>								
K 114 IB 4x2	97 - 04	L6 11L 340 HP Scania DC1106-340	GR 801, 8 Vel. GR 801 R CS, 8 Vel.	643 3333 09	41	143 0288 10 343 0203 10 Sin collarín	17" (430) 24	
				643 3333 00	40	143 0331 10 343 0203 10 500 1158 10	17" (430) 24	Para unidades que usan collarín mecanico
K 124 IB 4x2 & 6x2 LB 400 (6x2) DD & DOT (6x2)	97 - 04	L6 12L 400 HP Scania DC1202-400	GR 801 R CS, 8 Vel.	643 3333 09	41	143 0288 10 343 0203 10 Sin collarín	17" (430) 24	
				643 3333 00	40	143 0331 10 343 0203 10 500 1158 10	17" (430) 24	Para unidades que usan collarín mecanico
<b>i5</b>								
i5	09 -	L5, 310 HP DC09 L6, 380 HP DC12 L6, 420 HP DT12	GR875R GR875R GRS0895R 12 Vel	643 3426 00	42	143 0339 10 343 0249 10 500 1158 10	17" (430) 24	Automatizada Opticruise
<b>i6</b>								
	13 -	L6 13L 440 HP DC13 102	GRS0895R 12 Vel	643 3426 00	42	143 0339 10 343 0249 10 500 1158 10	17" (430) 24	Automatizada Opticruise
	13 -	L6 13L 460 HP DAF MX-13 340	ZF AS TRONIC Automatizada con Intarder	643 3441 00	42	143 0313 10 343 0150 10 500 1171 10	17" (430) 2" X 10	Embrague Autoajustable SmarTAC
<b>i8</b>								
	16 -	L6 13L 460 HP DAF MX-13 340	ZF AS TRONIC Automatizada con Intarder	643 3441 00	42	143 0313 10 343 0150 10 500 1171 10	17" (430) 2" X 10	Embrague Autoajustable SmarTAC
RR4 26.480		L6 12.4L 480 HP Man D 2676 LOH4	TipMatic 12 Velocidades	643 3347 00	41	143 0308 10 343 0137 10 500 1171 10	17" (430) 2" x 10	

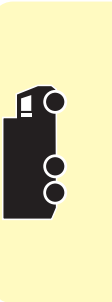




<b>PB</b>								
		L6 13L 410 - 460 HP	ZFAS TRONIC Automatizada con Intarder	<b>643 3441 00</b>	42	143 0313 10 343 0150 10 500 1171 10	17" (430) 2" X 10	Embrague Autoajustable SmarTAC
<b>VISSTA</b>								
K 124 IB 4x2	97 - 04	L6 12L 400 HP Scania DC1202-400	GR 801 R CS, 8 Vel.	<b>643 3333 09</b>	41	143 0288 10 343 0203 10 Sin collarín	17" (430) 24	
				<b>643 3333 00</b>	40	143 0331 10 343 0203 10 500 1158 10	17" (430) 24	Para unidades que usan collarín mecanico
<b>K</b>								
K 270 4x2	06 - 07	L5 9L 270 HP Scania DC9 20 (Euro3)	GR 801 R, 8 Vel.	<b>643 3333 09</b>	41	143 0288 10 343 0203 10 Sin collarín	17" (430) 24	
				<b>643 3333 00</b>	40	143 0331 10 343 0203 10 500 1158 10	17" (430) 24	Para unidades que usan collarín mecanico
K 380 4x2	06 - 07	L6 12L 380 HP Scania DC12 16 (Euro3)	GR 801 R, 8 Vel.	<b>643 3333 09</b>	41	143 0288 10 343 0203 10 Sin collarín	17" (430) 24	
				<b>643 3333 00</b>	40	143 0331 10 343 0203 10 500 1158 10	17" (430) 24	Para unidades que usan collarín mecanico
K 400 IB 4x2 & 6X2NB	06 - 07	L6 12L 400 HP Scania DC12 01 (Euro3)	GR 801 R, 8 Vel.	<b>643 3333 09</b>	41	143 0288 10 343 0203 10 Sin collarín	17" (430) 24	
				<b>643 3333 00</b>	40	143 0331 10 343 0203 10 500 1158 10	17" (430) 24	Para unidades que usan collarín mecanico
K 420 4x2 & 6x2	06 - 07	L6 12L 420 HP Scania DC12 01 (Euro3)	GR 801 R, 8 Vel.	<b>643 3333 09</b>	41	143 0288 10 343 0203 10 Sin collarín	17" (430) 24	
				<b>643 3333 00</b>	40	143 0331 10 343 0203 10 500 1158 10	17" (430) 24	Para unidades que usan collarín mecanico
<b>CARGA</b>								
<b>P</b>								
94 DB 6x2	03 - 04	L6 9L 260 HP Scania DSC9 12	GR 801 R CS, 8 Vel.	<b>643 3333 09</b>	41	143 0288 10 343 0203 10 Sin collarín	17" (430) 24	
				<b>643 3333 00</b>	40	143 0331 10 343 0203 10 500 1158 10	17" (430) 24	Para unidades que usan collarín mecanico
114 CB 6x4	03 - 04	L6 11L 340 HP Scania DC11 340	GRS 900 R, 14 Vel.	<b>643 3333 09</b>	41	143 0288 10 343 0203 10 Sin collarín	17" (430) 24	



<b>P (cont.)</b>								
114 CB 6x4	03 - 04	L6 11L 340 HP Scania DC11 340	GRS 900 R, 14 Vel.	<b>643 3333 00</b>	40	143 0331 10 343 0203 10 500 1158 10	17" (430) 24	Para unidades que usan collarín mecanico
340 4x2, 6x4	05 - 06	L6 11L 340 HP Scania DC11	GRS 900 R, 14 Vel.	<b>643 3333 09</b>	41	143 0288 10 343 0203 10 Sin collarín	17" (430) 24	
				<b>643 3333 00</b>	40	143 0331 10 343 0203 10 500 1158 10	17" (430) 24	Para unidades que usan collarín mecanico
400	02 - 06	L6 12L 400 HP Scania DC1202-400	GRS 900 R, 14 Vel.	<b>643 3333 09</b>	41	143 0288 10 343 0203 10 Sin collarín	17" (430) 24	
				<b>643 3333 00</b>	40	143 0331 10 343 0203 10 500 1158 10	17" (430) 24	Para unidades que usan collarín mecanico
420	07 - 08	L6 12L 420 HP Scania DC1201	GRS 900 R, 14 Vel.	<b>643 3333 09</b>	41	143 0288 10 343 0203 10 Sin collarín	17" (430) 24	
				<b>643 3333 00</b>	40	143 0331 10 343 0203 10 500 1158 10	17" (430) 24	Para unidades que usan collarín mecanico
<b>NA</b>								
260	02 - 06	L6 9L 260 HP Scania DSC9 12	GR 801 R CS, 8 Vel.	<b>643 3333 09</b>	41	143 0288 10 343 0203 10 Sin collarín	17" (430) 24	
				<b>643 3333 00</b>	40	143 0331 10 343 0203 10 500 1158 10	17" (430) 24	Para unidades que usan collarín mecanico
<b>R</b>								
114 LA 4x2 124 GA 4x2 124 LA 4x2 124 GA 6x4 124 LA 6x4	02 - 04	L6 12L 400 HP Scania DC1202-400	GRS 900 R, 14 Vel.	<b>643 3333 09</b>	41	143 0288 10 343 0203 10 Sin collarín	17" (430) 24	
				<b>643 3333 00</b>	40	143 0331 10 343 0203 10 500 1158 10	17" (430) 24	Para unidades que usan collarín mecanico
340	02 - 06	L6 11L 340 HP Scania DC11 340 L6 12L 400 HP Scania DC1202-400	GRS 900 R, 14 Vel.	<b>643 3333 09</b>	41	143 0288 10 343 0203 10 Sin collarín	17" (430) 24	
				<b>643 3333 00</b>	40	143 0331 10 343 0203 10 500 1158 10	17" (430) 24	Para unidades que usan collarín mecanico
420	02 - 06	L6 11L 340 HP Scania DC11 340 L6 12L 400 HP Scania DC1202-400	GRS 900 R, 14 Vel.	<b>643 3333 09</b>	41	143 0288 10 343 0203 10 Sin collarín	17" (430) 24	
				<b>643 3333 00</b>	40	143 0331 10 343 0203 10 500 1158 10	17" (430) 24	Para unidades que usan collarín mecanico





<b>R (cont.)</b>								
480	05 - 07	V8 16L 480 HP Scania DC1608-480	GRS 900 R, 14 Vel.	<b>643 3333 09</b>	41	143 0288 10 343 0203 10 Sin collarín	17" (430) 24	
				<b>643 3333 00</b>	40	143 0331 10 343 0203 10 500 1158 10	17" (430) 24	Para unidades que usan collarín mecanico
<b>T</b>								
124	03 - 04	L6 12L 400 HP Scania DS1202	GRS 900 R, 14 Vel.	<b>643 3333 09</b>	41	143 0288 10 343 0203 10 Sin collarín	17" (430) 24	
				<b>643 3333 00</b>	40	143 0331 10 343 0203 10 500 1158 10	17" (430) 24	Para unidades que usan collarín mecanico
<b>STERLING</b>								
<b>CARGA</b>								
<b>ACTERRA</b>								
M5500	01 - 03	L4 4.25L 170-190 HP MB 904	Fuller FS 6305B, 5 Vel.	<b>637 3016 00</b>	37	137 9002 10 337 0004 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candelerero Para Unidades con Candelerero LuK Instalado
M6500	01 - 03	L4 4.25L 170-190 HP MB 904	Fuller FS 6305B, 5 Vel.					
M7500	01 - 06	L4 4.25L 170-190 HP MB 904	Fuller FS 6305B, 5 Vel.	<b>637 3019 00</b>	38	137 9020 10 337 0004 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candelerero Para Unidades con Diseño Original
<b>AT 9500</b>								
Tractocamión		430-500 HP DDC S60 350-450 HP MBE 305-525 HP Caterpillar	Eaton Fuller 7 a 15 Vel.	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 1,750 lb - pie
				<b>639 3111 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 2,050 lb - pie
<b>LT</b>								
7500	01 - 05	L6 5.9L 185-260 HP Cummins ISB	Fuller Directa, 5, 6, 9 y 10 Vel.	<b>637 3017 00</b>	37	137 0022 10 337 0006 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candelerero Para Unidades con Candelerero LuK Instalado
		L6 7.2L 230-330 HP Caterpillar 3126 B						
		L6 8.3L 225-310 HP Cummins ISC		<b>637 3020 00</b>	38	137 9021 10 337 0006 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candelerero Para Unidades con Diseño Original
		330 HP Caterpillar C10	Fuller Directa 5,6,9 y 10 Vel.	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 1,750 lb - pie
		330 HP Cummins ISC						
9500		430-500 HP DDC S60	Eaton Fuller 9-18 Vel. Meritor Directa 9-10 Vel.	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 1,750 lb - pie
		355 - 600 HP Caterpillar 3406E 370-500 HP Cummins N14E		<b>639 3111 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 2,050 lb - pie
<b>ST</b>								
9500			Autoshift de Fuller 10-18 Vel.	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 1,750 lb - pie
			Meritor Directa 9-10 Vel. Eaton Fuller 9-10 Vel. Directa	<b>639 3111 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 2,050 lb - pie





<b>VOLKSWAGEN</b>								
<b>AUTOBUS</b>								
<b>8.150 OD</b>								
	05 - 14	L4 3.9L 150 HP Cummins Interact	Eaton FSO 4305C	<b>633 3132 00</b>	36	133 0010 13 333 0068 11 500 1138 10	13" (330) 1 3/8" x 10	
<b>14.190 SCD</b>								
	18 -	L4 4.6L 186 HP Man D0834	Eaton FS5406-A	<b>640 3104 09</b>	39	140 0227 10 340 0084 10 Sin collarín	15 1/2" (395) 1 3/4" 10	
<b>15.190 OD</b>								
	05 -	L4 4.6L 190-230 HP Man D0834	ZF6S 1010B0 Eaton FS5406-A Eaton FS6406-A	<b>640 3104 09</b>	39	140 0227 10 340 0084 10 Sin collarín	15 1/2" (395) 1 3/4" 10	
<b>17.230 OD</b>								
	13 -	L4 4.6L 190-230 HP Man D0834	ZF6S 1010B0 Eaton FS5406-A Eaton FS6406-A ZF 9S1110 TD	<b>640 3104 09</b>	39	140 0227 10 340 0084 10 Sin collarín	15 1/2" (395) 1 3/4" 10	
<b>17.280 OT</b>								
	14 -	L6 6.87L 280 HP Man D0836	ZF6S 1010B0 ZF 9S1110 TD	<b>640 3104 09</b>	39	140 0227 10 340 0084 10 Sin collarín	15 1/2" (395) 1 3/4" 10	
<b>CHASIS</b>								
<b>8.150 FEB</b>								
	05 - 07	L4 3.9L 150 HP Cummins Interact	Eaton FSO 4305C	<b>633 3132 00</b>	36	133 0010 13 333 0068 11 500 1138 10	13" (330) 1 3/8" x 10	
<b>15.190</b>								
	05 -	L4 4.6L 186 HP Man D0834 190	Eaton FS5406-A	<b>640 3104 09</b>	39	140 0227 10 340 0084 10 Sin collarín	15 1/2" (395) 1 3/4" 10	
<b>17.210 FEB</b>								
Workline	07 - 08	L6 7.0L 206 HP MWM 6.12TCAE	Eaton FSB 5405B	<b>637 3015 00</b>	37	137 0022 10 337 0005 11 500 1043 10	14 1/2" (365) 1 3/4" x 10	
<b>17.230</b>								
Workline	16 - 18	L4 4.6L 225 HP Man D0834 230	Eaton FS 6406A	<b>640 3104 09</b>	39	140 0227 10 340 0084 10 Sin collarín	15 1/2" (395) 1 3/4" 10	
<b>17.280</b>								
Constellation	13 -	L6 6.87L 280 HP Man D0836	ZF 9S1110 TD	<b>640 3104 09</b>	39	140 0227 10 340 0084 10 Sin collarín	15 1/2" (395) 1 3/4" 10	





<b>CARGA</b>															
<b>17.250</b>															
	05 - 08	L6 5.9L 247 HP Cummins Interact	Eaton FSO 6406 B	<b>637 3015 00</b>	37	137 0022 10 337 0005 11 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10								
<b>23.250</b>															
	05 - 06	L6 5.9L 247 HP Cummins Interact	Eaton FSO 6406 B	<b>637 3015 00</b>	37	137 0022 10 337 0005 11 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10								
<b>24.250</b>															
	07 - 12	L6 5.9L 247 HP Cummins Interact	Eaton FSO 6406B	<b>637 3015 00</b>	37	137 0022 10 337 0005 11 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10								
<b>24.280</b>															
Constellation	13 -	L6 6.87L 280 HP Man D0836	ZF 9S1110 TD	<b>640 3104 09</b>	39	140 0227 10 340 0084 10 Sin collarín	15½" (395) 1 3/4" 10								
<b>VOLVO</b>															
<b>AUTOBUS</b>															
<b>B</b>															
9R	16 -	L6 9.4L D9 380 HP	I-Shift AT2412D	<b>643 3348 33</b>	41	143 0390 10 343 0228 10 510 0168 10	17" (430) 24								
				<b>643 3348 09</b>	41	143 0390 10 343 0228 10	17" (430) 24	Sin Collarín							
13R	11 -	L6 13L 460 HP D13C	I-Shift AT2412D	<b>643 3396 33</b>	42	143 0389 10 343 0139 10 510 0168 10	17" (430) 24								
				<b>643 3396 09</b>	41	143 0389 10 343 0139 10	17" (430) 24	Sin Collarín							
410R	16 -	L6 11L D11C	I-Shift AT2612D	<b>643 3396 33</b>	42	143 0389 10 343 0139 10 510 0168 10	17" (430) 24								
				<b>643 3396 09</b>	41	143 0389 10 343 0139 10	17" (430) 24	Sin Collarín							
<b>C</b>															
10	01 - 02	Cummins ISB 195 - 215 HP	Spicer ES 55 5D	<b>637 3016 00</b>	37	137 9002 10 337 0004 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candelero Para Unidades con Candelero LuK Instalado							
				<b>637 3019 00</b>	38	137 9020 10 337 0004 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candelero Para Unidades con Diseño Original							
11	01 - 02	Cummins ISB 195 - 215 HP	Spicer ES 55 5D	<b>637 3016 00</b>	37	137 9002 10 337 0004 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candelero Para Unidades con Candelero LuK Instalado							
				<b>637 3019 00</b>	38	137 9020 10 337 0004 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candelero Para Unidades con Diseño Original							



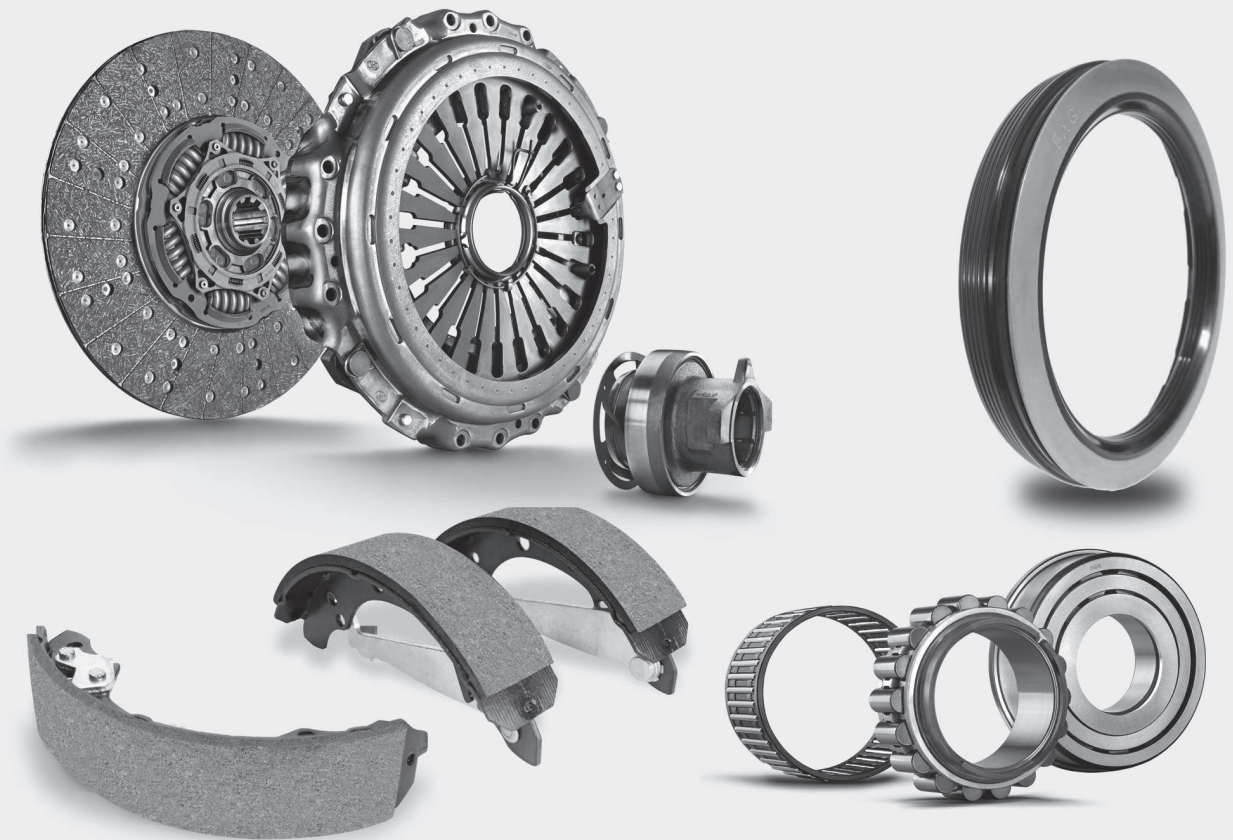
<b>C (cont.)</b>								
11 R	04 - 05	Cummins ISB 260 HP	Fuller 6406A	637 3017 00	35	137 0022 10 337 0006 10 500 1043 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Sin Candeleros Para Unidades con Candeleros LuK Instalado
				637 3020 00	38	137 9021 10 337 0006 10 500 1227 10	14½" (365) 1 ¾" x 10	Para usarse sin Candeleros Para Unidades con Diseño Original
<b>BUSSCAR</b>								
2 Ejes	00 - 02	Detroit Diesel S60 DDEC IV 330 HP	ZF 8S - 180	643 3335 00	41	143 0238 10	17" (430)	
		Cummins ISM 370 HP	8 Vel. sincronizadas			343 0202 10	2" x 10	
		Volvo D12C385				500 0608 20		
3 Ejes	00 - 02	Detroit Diesel S60 DDEC IV 330 HP	ZF 8S - 180	643 3335 00	41	143 0238 10	17" (430)	
		Cummins ISM 370 HP	8 Vel. sincronizadas			343 0202 10	2" x 10	
		Volvo D12C425				500 0608 20		
7550	00 - 02	Detroit Diesel S60 DDEC IV 330 HP	ZF 8S - 180	643 3335 00	41	143 0238 10	17" (430)	
		Cummins ISM 370 HP	8 Vel. sincronizadas			343 0202 10	2" x 10	
		Volvo D12C425	ZF 8S - 180			500 0608 20		
8300	11 -	L6 9.4L 380 HP DB9	I-Shift AT2412D	643 3348 33	41	143 0390 10 343 0228 10 Sin CSC	17" (430) 24	
				643 3348 09	41	143 0390 10 343 0228 10	17" (430) 24	
9700	03 - 06	Detroit Diesel S60 DDEC IV 330HP	ZF 8S - 180	643 3272 00	40	143 0238 10	17" (430)	
		Cummins ISM 370HP	8 Vel. sincronizadas			343 0203 10	24	
		Volvo D12C425	G8-EGS-VR 8 Vel. 24E.			500 0608 20		
	06 - 10	L6 12L 420-425 HP DH12D	I-Shift AT2412D	643 3348 33	41	143 0390 10 343 0228 10 Sin CSC	17" (430) 24	
				643 3348 09	41	143 0390 10 343 0228 10	17" (430) 24	
	11 -	L6 13L 460 HP D13C	I-Shift AT2612D	643 3396 33	42	143 0389 10 343 0139 10 510 0168 10	17" (430) 24	
643 3396 09				41	143 0389 10 343 0139 10	17" (430) 24	Sin Collarín	
9800	16 -	L6 13L 460 - 500 HP D13C	I-Shift AT2612D	643 3396 33	42	143 0389 10 343 0139 10 510 0168 10	17" (430) 24	
				643 3396 09	41	143 0389 10 343 0139 10	17" (430) 24	
<b>CARGA</b>								
<b>AUTOCAR</b>								
Construcción	02 - 08	330-470 HP DDC S60	RTX / RTO / RTLO 9-18 Vel.	639 3109 00	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 1,750 lb - pie
		280-425 HP Cummins ISM		639 3111 00	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 2,050 lb - pie
		350-525 HP Cummins N14 345-425 HP Volvo VED 12						





<b>AUTOHAULER 6X4</b>								
Tractocamión		370 HP Cummins ISM	RTLO 14913 A	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 1,750 lb - pie
<b>C</b>								
FH	15 -	L6 13L 460 HP D13C	I-Shift AT2612D	<b>643 3396 33</b>	42	143 0389 10 343 0139 10 510 0168 10	17" (430) 24	
				<b>643 3396 09</b>	41	143 0389 10 343 0139 10	17" (430) 24	Sin Collarín
VNL 430	10 -	L6 13L 465 HP D13C L6 16L 450 HP Cummins ISX	RTLO 16918B	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 1,750 lb - pie
				<b>639 3111 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 2,050 lb - pie
	15 - 18	L6 13L 500 HP D13C	I-Shift AT2612D I-Shift AT02612D	<b>643 3396 33</b>	42	143 0389 10 343 0139 10 510 0168 10	17" (430) 24	
				<b>643 3396 09</b>	41	143 0389 10 343 0139 10	17" (430) 24	Sin Collarín
VNL 630	15 - 18	L6 13L 500 HP D13C	I-Shift AT2612D I-Shift AT02612D	<b>643 3396 33</b>	42	143 0389 10 343 0139 10 510 0168 10	17" (430) 24	
				<b>643 3396 09</b>	41	143 0389 10 343 0139 10	17" (430) 24	Sin Collarín
VNL 670	15 - 18	L6 13L 500 HP D13C	I-Shift AT2612D I-Shift AT02612D	<b>643 3396 33</b>	42	143 0389 10 343 0139 10 510 0168 10	17" (430) 24	
				<b>643 3396 09</b>	41	143 0389 10 343 0139 10	17" (430) 24	Sin Collarín
<b>VHD / VHD 64 B, 6X4</b>								
Construcción	02 - 08	280-425 HP Cummins ISM 345-385 HP Volvo VED D12	RTX / RTO 10-11 Vel.	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 1,750 lb - pie
<b>VNL 64 T 420 6X4 ST, 420 6X4 TIP, 610, 660, DAY CAB</b>								
Tractocamión	02 - 09	370-470 HP DDC S60 280-425 HP Cummins ISM 400-500 HP Cummins ISX 345-425 HP Volvo VED D12	RTLO 13 y 18 Vel. TSPO 16,18 Vel.	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 1,750 lb - pie
				<b>639 3111 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 2,050 lb - pie
<b>VNL 64 T 420, ESTÁNDAR. TÍPICO 6X4</b>								
Tractocamión	02 - 09	370-470 HP DDC S60 370-435 HP Cummins N14 345-465 HP Volvo VED D12	RTLO 13 y 18 Vel. TSPO 16,18 Vel.	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 1,750 lb - pie
				<b>639 3111 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 2,050 lb - pie
<b>VNL 64 T, 610 6X4</b>								
Tractocamión	02 - 09	370-470 HP DDC S60 280-425 HP Cummins ISM 400-500 HP Cummins ISX 345-465 HP Volvo VED D12	RTLO 13 y 18 Vel. TSPO 16,18 Vel.	<b>639 3109 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 1,750 lb - pie
				<b>639 3111 00</b>	38		15½" (395) 2" x 10	Torque Máximo 2,050 lb - pie

# CONFIANZA



## SOMOS PIONEROS DEL MOVIMIENTO

### Calidad Schaeffler

Los componentes de LuK, INA, FAG y Ruville, brindan una de las gamas de producto para vehículos comerciales más completas.

Las soluciones integrales de reparación te ahorran costos y tiempo.

¡Confía en Schaeffler!

Contáctanos en: [info@rexpert.mx](mailto:info@rexpert.mx)



Síguenos en Facebook



FAG



SCHAEFFLER



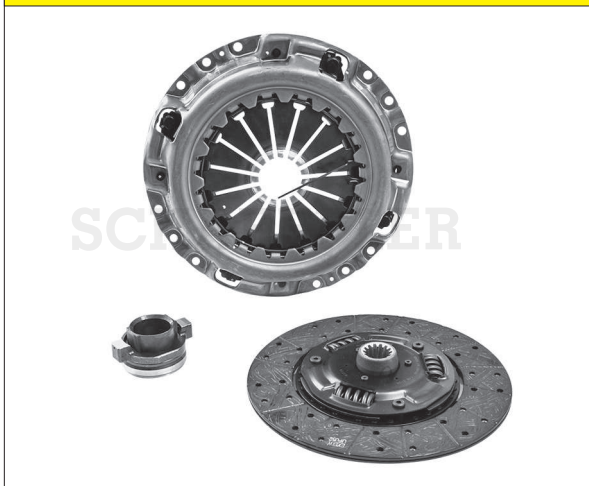
630 3069 09



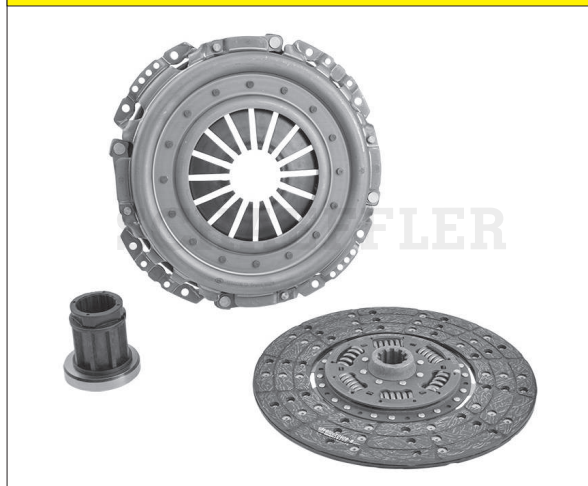
630 3160 00



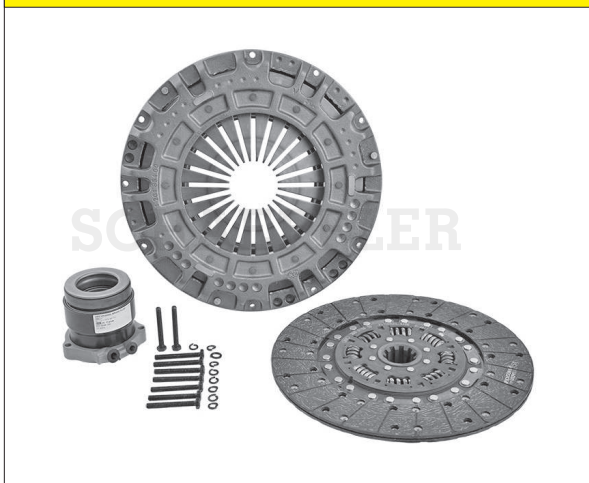
633 3125 00



633 3132 00

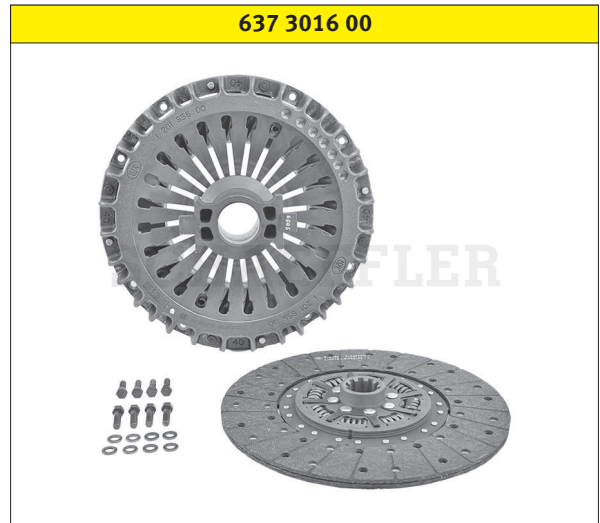


635 1695 33



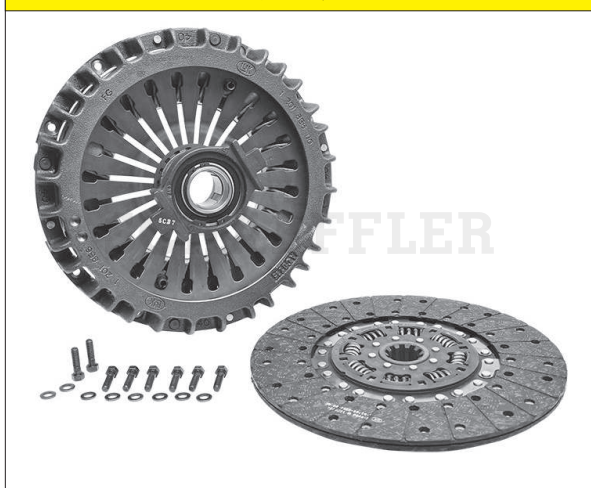
636 3008 09







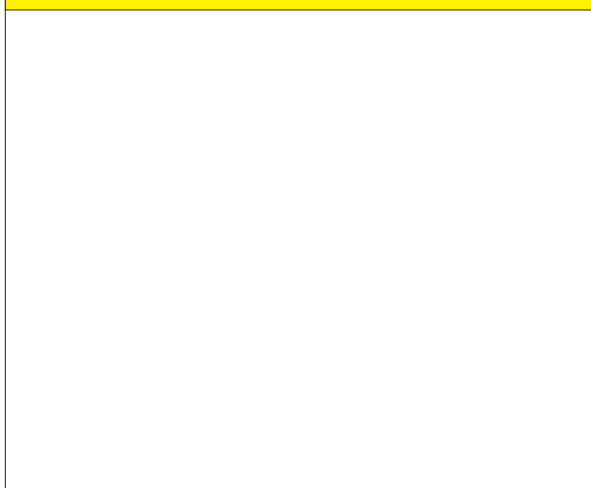
637 3019 00



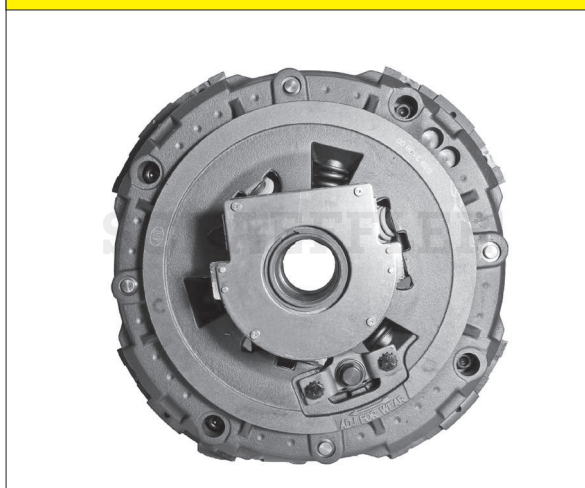
637 3020 00



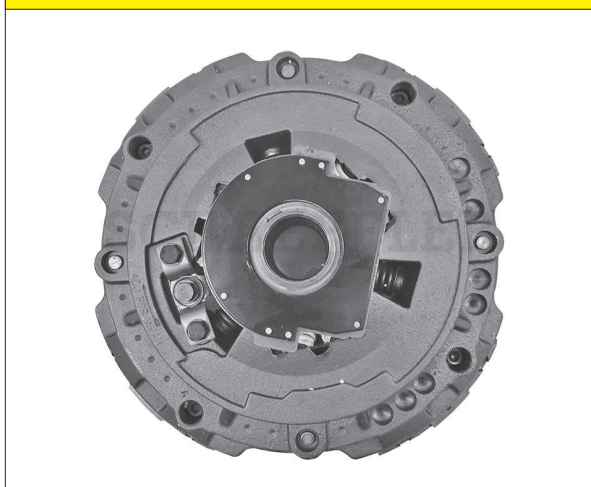
637 3023 00



639 3109 00



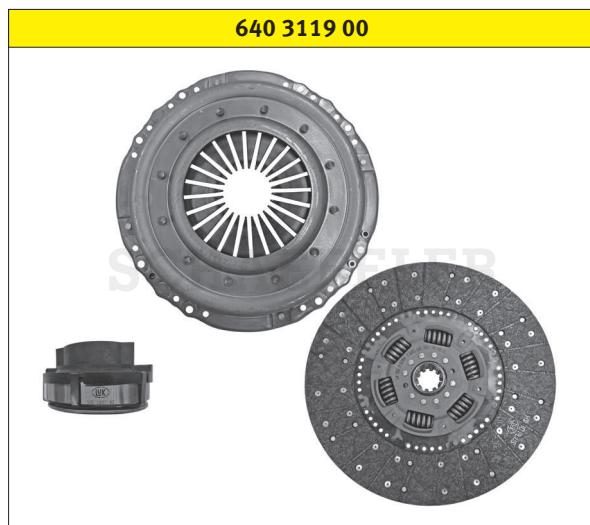
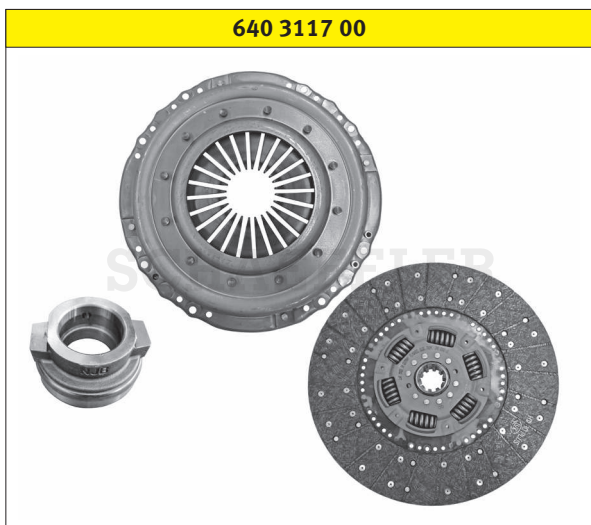
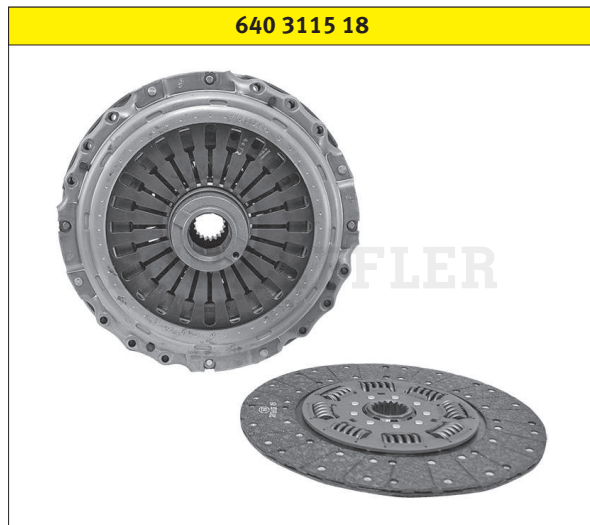
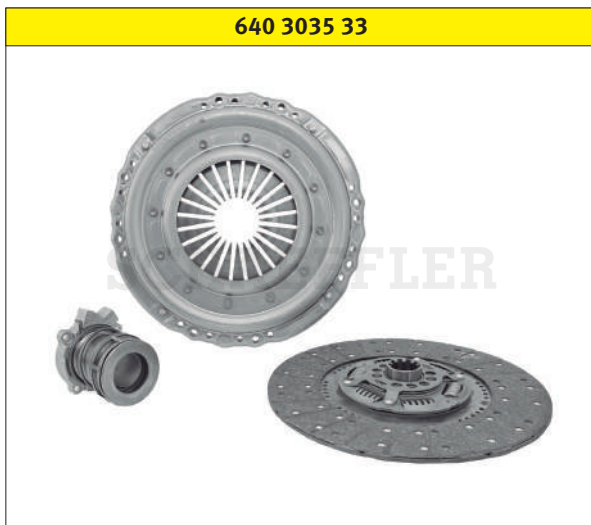
639 3111 00



640 3035 09







© Schaeffler Automotive Aftermarket Mexico S. de R.L. de C.V. se reserva todos y cada uno de los derechos sobre las fotografías exclusivas de la marca aquí presentadas; se prohíbe la reproducción parcial y/o total, uso, modificación y distribución de cada una de estas fotografías



643 2580 00



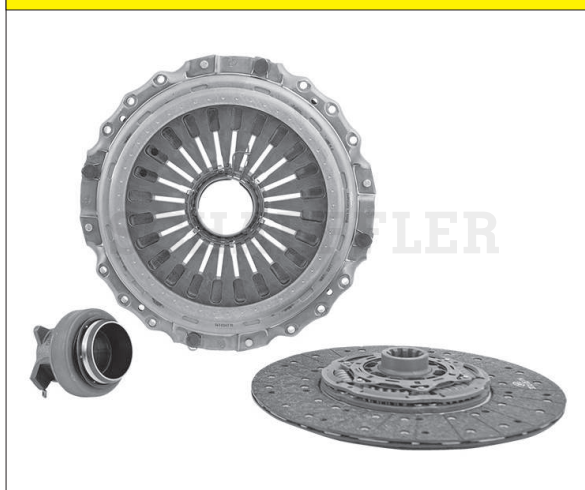
643 3272 00



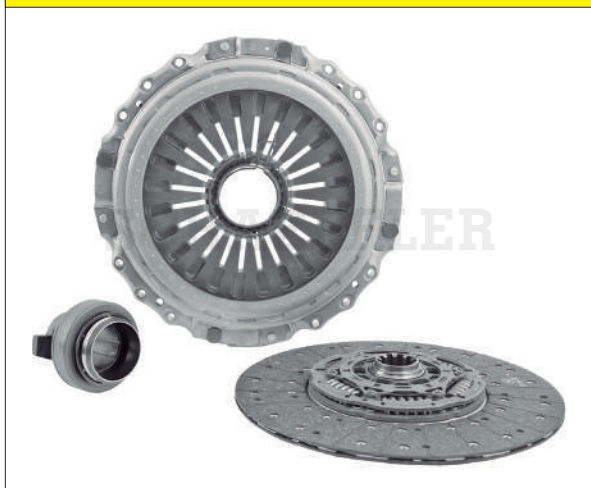
643 3274 00



643 3331 00



643 3332 00



643 3333 00





© Schaeffler Automotive Aftermarket Mexico S. de R.L. de C.V. se reserva todos y cada uno de los derechos sobre las fotografías exclusivas de la marca aquí presentadas; se prohíbe la reproducción parcial y/o total, uso, modificación y distribución de cada una de estas fotografías



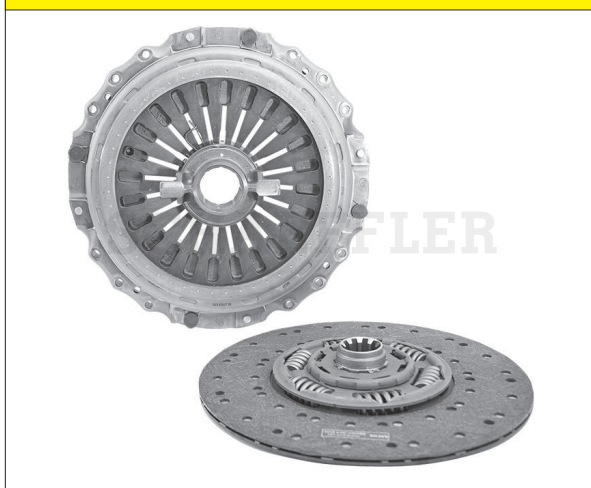
643 3396 33



643 3426 00



643 3432 00



643 3439 00



643 3441 00





500 0418 21



500 0422 20



500 0480 20



500 0573 10



500 0608 20



500 0677 10





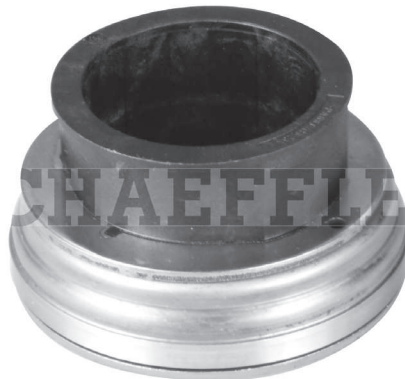
500 0771 10



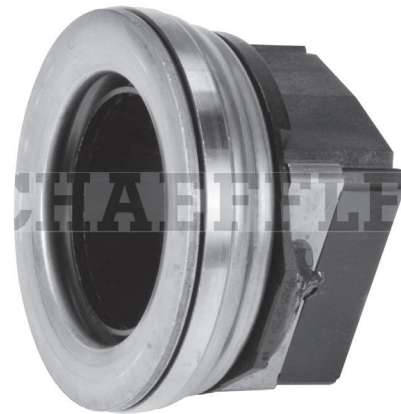
500 0803 21



500 0831 10



500 0866 10



500 0869 20

500 1072 20

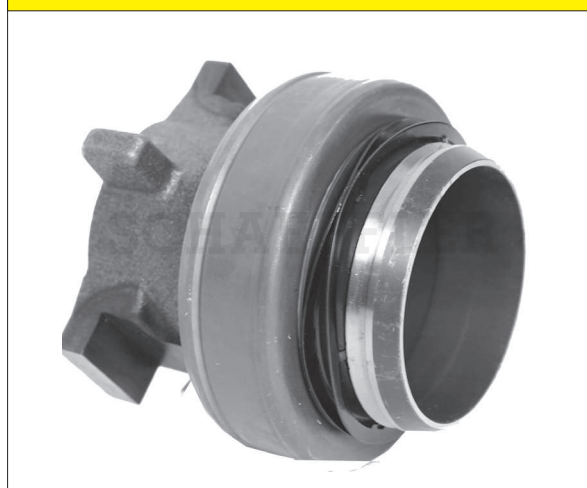




500 1158 10



500 1171 10



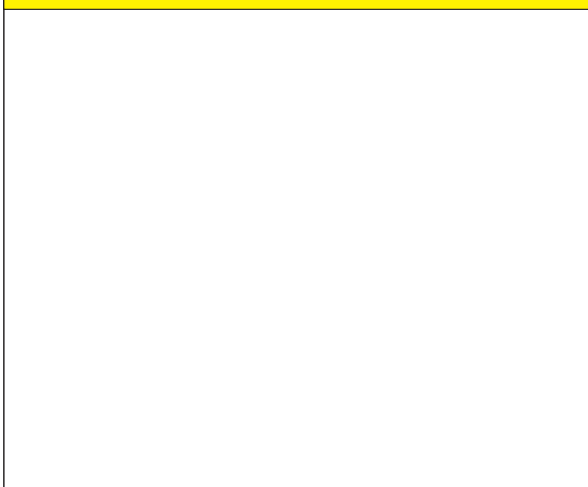
500 1188 60



500 1215 10



500 1485 10



500 1539 10





510 0055 10



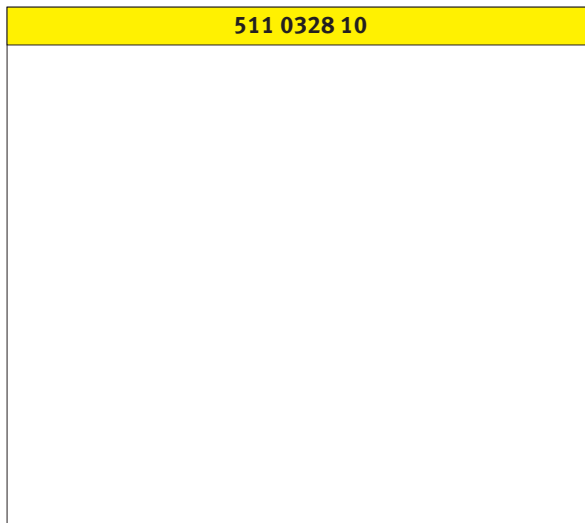
510 0168 10



511 0326 10



511 0328 10







Síguenos en Facebook

## ¡Regístrate en REXPERT! Donde encontrarás:

- › Información
- › Búsqueda por número de parte
- › Videos técnicos
- › Pólizas de garantía
- › Catálogos
- › Y mucho más...

Contáctanos en: [info@rexpert.mx](mailto:info@rexpert.mx)



SCHAEFFLER  
**REXP**ERT



Número OE	Número LuK
<b>DINA</b>	
20-19-4335	137 9023 10
<b>EVOBUS</b>	
8.383.311.000	343 0221 10
<b>FORD</b>	
3C45 7563 AA	137 9002 10
BG1X 7563 AA	137 9002 10
BG3X 7502 AA	137 9002 10
<b>ISUZU</b>	
8-97038-831-2	133 0612 10
8-97367-795-0	333 0235 10
8-97038-831-1	133 0612 10
8-97031-757-2	130 0266 10
8-97310-796-0	130 0266 10
8-98040-093-0	130 0266 10
8-97031-757-0	130 0266 10
8-97031-757-1	130 0266 10
8-97351-833-0	130 0266 10
8-98037-004-2	330 0154 10
8-98037-004-1	330 0154 10
8-98037-004-0	330 0154 10
<b>MACK</b>	
2145 9173	143 0389 10
22440568	510 0168 10
2145 9176	343 0139 10
2159 3960	343 0139 10
<b>MAN</b>	
81.30305-0204	143 0308 10
81.30305-0214	143 0308 10
81.30305-0219	143 0308 10
81.30305-0221	143 0308 10
81.30305-0229	143 0308 10
81.30305-0239	143 0308 10
81.30305-9204	143 0308 10
81.30305-9219	143 0308 10
81.30305-9221	143 0308 10
81.30305-9229	143 0308 10
1100 9985	143 0347 10
81.30305-0158	143 0347 10
81.30305-0165	143 0347 10
81.30305-0166	143 0347 10
81.30305-0179	143 0347 10
81.30305-0182	143 0347 10

Número OE	Número LuK
<b>MAN (Cont.)</b>	
81.30305-0191	143 0347 10
81.30305-0193	143 0347 10
81.30305-0194	143 0347 10
81.30305-0195	143 0347 10
81.30305-9166	143 0347 10
81.30305-9189	143 0347 10
81.30305-9191	143 0347 10
81.30305-9193	143 0347 10
81.30305-9194	143 0347 10
81.30550-0067	500 0418 21
81.30550-0073	500 0418 21
81.30550-0087	500 0418 21
81.30550-0094	500 0418 21
81.30550-0103	500 0418 21
81.30550-0109	500 0418 21
81.30550-0110	500 0418 21
81.30550-0116	500 0418 21
81.30550-0118	500 1171 10
81.30550-0249	500 1171 10
81.30550-0251	500 1171 10
81.30550-0255	500 1171 10
81.30550-0264	500 1171 10
81.30550-0270	500 1171 10
81.32412-0006	500 1171 10
51.30301.0013	343 0137 10
81.30301-0415	343 0137 10
81.30301-0416	343 0137 10
81.30301-0434	343 0137 10
81.30301-0445	343 0137 10
81.30301-0446	343 0137 10
81.30301-0448	343 0137 10
81.30301-0466	343 0137 10
81.30301-0473	343 0137 10
81.30301-0478	343 0137 10
81.30301-0488	343 0137 10
81.30301-0508	343 0137 10
81.30301-0522	343 0137 10
81.30301-0525	343 0137 10
81.30301-0526	343 0137 10
81.30301-0527	343 0137 10
81.30301-0530	343 0137 10
81.30301-0531	343 0137 10

Número OE	Número LuK
<b>MAN (Cont.)</b>	
81.30301-0537	343 0137 10
81.30301-0538	343 0137 10
81.30301-0560	343 0137 10
81.30301-0563	343 0137 10
81.30301-0564	343 0137 10
81.30301-0568	343 0137 10
81.30301-0575	343 0137 10
81.30301-0589	343 0137 10
81.30301-0590	343 0137 10
81.30301-0591	343 0137 10
81.30301-0592	343 0137 10
81.30301-0593	343 0137 10
81.30301-0594	343 0137 10
81.30301-0617	343 0137 10
81.30301-0630	343 0137 10
81.30301-0632	343 0137 10
81.30301-0634	343 0137 10
81.30301-0674	343 0137 10
81.30301-9167	343 0137 10
81.30301-9415	343 0137 10
81.30301-9434	343 0137 10
81.30301-9445	343 0137 10
81.30301-9446	343 0137 10
81.30301-9466	343 0137 10
81.30301-9473	343 0137 10
81.30301-9525	343 0137 10
81.30301-9526	343 0137 10
81.30301-9527	343 0137 10
81.30301-9550	343 0137 10
81.30301-9560	343 0137 10
81.30301-9575	343 0137 10
81.30301-9589	343 0137 10
81.30301-9590	343 0137 10
81.30301-9591	343 0137 10
81.30301-9617	343 0137 10
81.30301-9630	343 0137 10
81.30301-9632	343 0137 10
81.30301-9674	343 0137 10
81.30301-0440	343 0208 10
81.30301-0459	343 0208 10
81.30301-0500	343 0208 10
81.30301-0509	343 0208 10



Número OE	Número LuK	Número OE	Número LuK	Número OE	Número LuK
<b>MAN (Cont.)</b>		<b>MERCEDES BENZ</b>		<b>SCANIA (Cont.)</b>	
81.30301-0582	343 0208 10	007 250 50 04	143 0313 10	1341687	143 0288 10
81.30301-0583	343 0208 10	007 250 62 04	143 0313 10	1382331	143 0288 10
81.30301-9459	343 0208 10	007 250 95 04	143 0313 10	1382332	143 0288 10
81.30301-9500	343 0208 10	004 250 89 04	143 0347 10	571289	143 0288 10
81.30301-0355	343 0212 10	005 250 62 04	143 0347 10	1479574	143 0339 10
81.30301-0364	343 0212 10	695 250 71 03	335 0195 10	1547163	143 0339 10
81.30301-0376	343 0212 10	020 250 6503	340 0065 10	1763155	143 0339 10
81.30301-0381	343 0212 10	023 250 73 03	343 0221 10	1854205	143 0339 10
81.30301-0382	343 0212 10	023 250 97 03	343 0221 10	2023015	143 0339 10
81.30301-0385	343 0212 10	001 250 92 15	500 0869 20	2163969	143 0339 10
81.30301-0386	343 0212 10	002 250 44 15	500 1072 20	2303861	143 0339 10
81.30301-0388	343 0212 10	002 250 49 15	500 1072 20	2455882	143 0339 10
81.30301-0413	343 0212 10	002 250 63 15	500 1072 20	574852	143 0339 10
81.30301-0421	343 0212 10	002 250 83 15	500 1072 20	574857	143 0339 10
81.30301-0458	343 0212 10	003 250 14 15	500 1072 20	574864	143 0339 10
81.30301-0499	343 0212 10	003 250 48 15	500 1072 20	574867	143 0339 10
81.30301-0579	343 0212 10	003 250 69 15	500 1072 20	574950	143 0339 10
81.30301-0624	343 0212 10	000 254 32 08	500 1171 10	1785010	343 0249 10
81.30301-4485	343 0212 10	003 250 22 15	500 1171 10	574907	343 0249 10
81.30301-9381	343 0212 10	003 250 80 15	500 1171 10	1479576	500 1158 10
81.30301-9386	343 0212 10	685 250 00 15	510 0054 20	1499770	500 1158 10
81.30301-9413	343 0212 10	685 250 00 11	510 0055 10	1728165	500 1158 10
81.30301-9458	343 0212 10	014 250 84 03	343 0202 10	1749125	500 1158 10
81.30301-9499	343 0212 10	019 250 34 03	343 0202 10	1851631	500 1158 10
81.30301-9579	343 0212 10	020 250 57 03	343 0202 10	2164195	500 1158 10
81.30301-0625	343 0221 10	001 250 96 15	500 0803 21	2274550	500 1158 10
81.30301-9625	343 0221 10	002 250 45 15	500 0803 21	1111148	343 0203 10
<b>MERCEDES BENZ</b>		002 250 88 15	500 0803 21	1321253	343 0203 10
027 250 18 01	640 3115 18	001 250 99 15	500 1485 10	1321258	343 0203 10
022 250 65 03	343 0150 10	002 250 00 15	500 1485 10	1324883	343 0203 10
006 250 30 04	136 0207 10	002 250 65 15	500 1485 10	1340192	343 0203 10
006 250 67 04	136 0207 10	A 025 250 36 03	336 0005 11	1368697	343 0203 10
009 250 45 04	136 0207 10	<b>MITSUBISHI (FREIGHTLINER)</b>		1386931	343 0203 10
019 250 64 01	136 0207 10	ME520666	130 0267 10	1409769	343 0203 10
022 250 81 01	136 0207 10	ME521118	130 0267 10	1412319	343 0203 10
007 250 1504	140 0216 10	ME538508	130 0267 10	1444110	343 0203 10
006 250 8404	140 0216 10	ME506156	330 0149 10	1510032	343 0203 10
004 250 46 04	143 0233 10	ME506166	330 0149 10	1749123	343 0203 10
004 250 61 04	143 0233 10	ME506167	330 0149 10	1929397	343 0203 10
004 250 87 04	143 0233 10	<b>SCANIA</b>		571256	343 0203 10
005 250 84 04	143 0233 10	1513719	143 0331 10	571262	343 0203 10
007 250 40 04	143 0313 10	1513720	143 0331 10	571268	343 0203 10





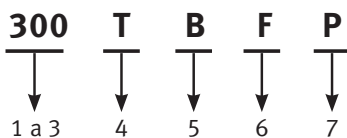
Número OE	Número LuK
<b>SCANIA (Cont.)</b>	
571271	343 0203 10
571283	343 0203 10
571284	343 0203 10
571292	343 0203 10
571295	343 0203 10
571300	343 0203 10
571305	343 0203 10
<b>VOLKSWAGEN</b>	
2T2 141 025	140 0227 10
2R0 141 031 B	340 0084 10
2VS 141031	337 0005 11
2TD 141031 C	337 0005 11
2W0 141031	337 0005 11
2RP 141031 F	337 0005 11
2RO 141031 A	133 0010 13
2RO 141025 A	133 0010 13
2RO 141025 A	333 0068 11
2RD 141031 B	333 0068 11
2RP 141025 E	137 9002 10
<b>VOLVO</b>	
1668919	143 0238 10
8112598	143 0238 10
20484463	143 0389 10
85000624	143 0389 10
20806454	143 0389 10
20484461	143 0351 10
20806453	143 0351 10
21134336	143 0351 10
85003117	143 0351 10
85013742	143 0351 10
85019742	143 0351 10
1524771	343 0202 10
1668537	343 0202 10
1668672	343 0202 10
1668983	343 0202 10
3191991	343 0202 10
8112194	343 0202 10
8113054	343 0202 10
8113225	343 0202 10
8113525	343 0202 10
85000049	343 0202 10
21580956	510 0168 10

Número OE	Número LuK
<b>VOLVO (Cont.)</b>	
21580968	510 0168 10
21580977	510 0168 10
22429963	510 0168 10
85026472	510 0168 10
2048446	343 0139 10
20525015	343 0139 10
20566389	343 0139 10
21527813	343 0139 10
21539802	343 0139 10
21587950	343 0139 10
21593944	343 0139 10
21615194	343 0139 10
21844678	343 0139 10
3191767	343 0139 10
8172803	343 0139 10
85000238	343 0139 10
85000240	343 0139 10
85000534	343 0139 10
85000537	343 0139 10
85003904	343 0139 10
85013334	343 0139 10
20484467	343 0228 10
20566388	343 0228 10
85003118	343 0228 10
85009118	343 0228 10
1655732	500 0608 20
1655825	500 0608 20
1667258	500 0608 20
1668923	500 0608 20
1669833	500 0608 20
1672946	500 0608 20
20571928	500 0608 20
3192223	500 0608 20
8112159	500 0608 20



EMBRAGUES			
PLATOS	DESCRIPCIÓN TÉCNICA	MARCA	PÁG.
130 0266 10	300 TBVR	Isuzu	17
130 0267 10	300 TBVP	Freightliner	13
133 0010 13	330 TBFR	Volkswagen	31
133 0612 10	330 TBVR	Isuzu	17
136 0206 10	350 TBVR	Marcopolo, Mercedes Benz	20,22,24,25,26
136 0207 10	362 TBFR	Freightliner, Marcopolo, Mercedes Benz	14,20,22,23,24,25
137 0022 10	367 TGFP	Dina, Freightliner, International, Kenworth, Sterling, Volkswagen, Volvo	10,13,15,17,30,31,32,33
137 9002 10	367 TGFR	Dina, Ford, Freightliner, GM, International, Sterling, Volvo	10,11,12,13,14,15,16,30,32
137 9017 10	367 TGFP	Dina, International	10,15
137 9020 10	367 TGFP	Dina, Ford, Freightliner, GM, International, Sterling, Volvo	10,11,12,13,14,15,16,30,32
137 9021 10	367 TBFP	Dina, Freightliner, International, Kenworth, Sterling, Volvo	11,13,15,17,30,33
137 9023 10	367 TBFP	Dina	10
140 0216 10	400 TBFR	Freightliner, Marcopolo, Mercedes Benz	14,19,20,21,22,23,24
140 0227 10	400 TGFR	Volkswagen	31,32
143 0233 10	430 ZBFK	Marcopolo, Mercedes Benz	20,22,23
143 0238 10	430 ZBFO	Volvo	33
143 0288 10	430 ZBFK	Scania	26,27,28,29,30
143 0308 10	430 ZBFK	Irizar, Man	17,18,19,27
143 0313 10	430 ZBFK	Irizar, Marcopolo, Mercedes Benz	16,17,20,21,22,27,28
143 0331 10	430 ZBFM	Scania	26,27,28,29,30
143 0339 10	430 ZBFK	Irizar, Scania	16,27
143 0347 10	430 ZBFK	Dina, Irizar, Man, Neobus	10,16,19,26
143 0351 10	430 TBFR	Volvo	
143 0389 10	430 TBFR	Mack, Volvo	18,32,33,34
143 0314 10	430 TBFR	Marcopolo, Mercedes Benz	20,22

**CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO EMBRAGUES**



**Posición 1 a 3**  
Diámetro en milímetros

**Posición 4**  
Elementos de presión

- S** Resorte Helicoidal
- T** Diafragma
- Z** Clutch de jalón
- N** Clutch de resortes helicoidales con toma de fuerza fija
- D** Clutch de diafragma con toma de fuerza fija
- H** Clutch de diafragma con palanca
- J** Clutch de diafragma con palanca y toma de fuerza fija

**Posición 5**  
Material de la tapa

**B** Lámina estampada

**G** Fundición

**Posición 6**  
Tipo de volante motriz

**F** Volante plano

**V** Volante tipo caja

**A** Versión especial

**Posición 7**  
Lengüetas del diafragma

- O** Sin pizarra integrada
- M** Con pizarra integrada
- R** Lengüetas redondeadas
- P** Lengüetas planas
- K** Pizarra integrada con rodamiento de bolas

**Ejemplos:**

**300 TBFP**  
Diámetro 300mm, Embrague de diafragma de lámina estampada, para volante plano y lengüetas planas

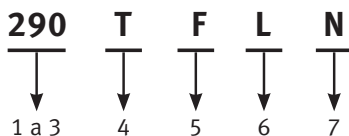
**430 ZBFK**  
Diámetro 430mm, Embrague de jalón de lámina estampada para volante plano, pizarra integrada con rodamiento de bolas

**370 TBFM**  
Diámetro 370mm, Embrague de diafragma de lámina estampada, para volante plano con pizarra integrada



DISCOS					
DISCO	DESCRIP. TÉCNICA	MARCA	ESTRIADO	NO. DE DIENTES	PÁG.
330 0149 10	300 TSFV	Freightliner	28.9 x 35.8	14	13
330 0154 10	300 TSFN	Isuzu	29 x 35	14	17
333 0068 11	330 TSFN	Volkswagen	1 3/8"	10	31
333 0235 10	330 TSFN	Isuzu	29 x 35	14	17
335 0195 10	346 TSFN	Marcopolo, Mercedes Benz	1 3/4"	10	20,22,24,25,26
336 0005 11	360 TZFV	Freightliner, Marcopolo, Mercedes Benz	1 1/2"	18	14,20,22,23,24,25
337 0004 10	365 TSFN	Dina, Ford, Freightliner, GM, International, Sterling, Volvo	1 3/4"	10	10,11,12,13,14,15,16,30,32
337 0005 11	365 TSFN	Volkswagen	1 3/4"	10	31,32
337 0006 10	365 TSFN	Dina, Freightliner, International, Kenworth, Sterling, Volvo	1 3/4"	10	10,11,13,15,17,30,33
337 0076 10	365 TFSN	Dina	1 3/4"	10	10
340 0016 10	395 TZFV	Marcopolo, Mercedes Benz	1 3/4"	10	19,21,22,23,24
340 0065 10	395 TSFN	Freightliner, Marcopolo, Mercedes Benz	1 3/4"	18	14,19,20,21,22,23,24
340 0084 10	395 TSFV	Volkswagen	1 3/4"	10	31,32
340 0092 10	395 TZFV	Dina, Masa	1 3/4"	10	21
343 0137 10	430 TZFV	Irizar, Man	2	10	17,18,19,27
343 0139 10	430 TZFV	Mack, Volvo	46 x 50	24	18,32,33,34
343 0150 10	430 TZFV	Irizar, Marcopolo, Mercedes Benz	41 x 50	10	16,17,20,21,22,27,28
343 0202 10	430 TZFV	Dina, Irizar, Man, Marcopolo, Mercedes Benz, Neobus, Volvo	2	10	20,22,23,33
343 0203 10	430 TZFV	Scania, Volvo	46 x 50	24	26,27,28,29,30,33
343 0208 10	430 TZFV	Man	2	10	19
343 0212 10	430 TZFV	Man	2	10	19
343 0221 10	430 TZFV	Dina, Irizar, Neobus	2	10	10,16,26
343 0228 10	430 TZFV	Volvo	46 x 50	24	32,33
343 0249 10	430 TZFV	Irizar, Scania	46 x 50	24	16,27

**CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO DISCOS**



**Posición 1 a 3**

Diámetro en milímetros

**Posición 4**

Versión básica

**U** Rígido

**T** Amortiguador de torsión

**G** Amortiguador de goma

**Posición 5**

Elasticidad de las pastas

**K** Sin segmentos

**S** Segmento simple

**D** Segmento doble

**Z** Con lámina intermedia (Rondana de arrastre)

**L** Segmentos integrados en la rondana de arrastre

**Posición 6**

Material de la pasta

**O** Pasta orgánica

**C** Botones ceraméticos

**M** Anillos de fricción sinterizados

**F** Sin asbesto

**Posición 7**

Tipo de amortiguador torsional

**N** Amortiguador sencillo

**A** Amortiguador de compensación (mantiene la fricción estable)

**V** Con pre - amortiguador

**Ejemplos:**

**290 TLFN**

Diámetro 290mm, con amortiguador de torsión, con segmentos integrados en la rondana de arrastre sin asbesto, con amortiguador sencillo

**330 TSFN**

Diámetro 330mm, con amortiguador de torsión, con segmento simple, sin asbesto, con amortiguador sencillo

**430 TZFV**

Diámetro 430mm, con amortiguador de torsión, con lámina intermedia, sin asbesto, con pre - amortiguador










COLLARINES		
COLLARÍN / CSC	MARCA	PÁG.
500 0418 21	Man	19,43
500 0422 20	Mercedes Benz	43
500 0480 20	Masa	43
500 0573 10	Mercedes Benz	43
500 0608 20	Volvo	33,43
500 0677 10	Dodge	43
500 0771 10	Chevrolet	44
500 0803 21	Dina, Irizar, Neobus	10,16,26,44
500 0831 10	Ford	44
500 0866 10	Ford	44
500 0869 20	Marcopolo, Mercedes Benz	20,22,23,44
500 1072 20	Man, Marcopolo, Mercedes Benz	20,22,44
500 1158 10	Irizar, Scania	16,26,27,28,29,30,45
500 1171 10	Irizar, Man, Marcopolo, Mercedes Benz,	16,17,18,19,20,21,22,27,28,45
500 1188 60	Isuzu	17,45
500 1215 10	Dina, International	10,15,45
500 1485 10	Freightliner, Marcopolo, Mercedes Benz	14,19,20,21,22,23,24,25,45
500 1539 10	Masa	21,45
510 0055 10	Marcopolo, Mercedes Benz	20,22,24,25,26,46
510 0168 10	Mack, Volvo	18,32,33,34,46
Cilindros Maestros	Marca	Pág.
511 0326 10	Mercedes Benz	46
511 0328 10	Mercedes Benz	46







 <b>Tren Motriz</b> • Embragues	
 <b>Motor</b> • Polea INA MAN	
 <b>Chasis y Tren Motriz</b> • Rodamientos CV	
 <b>Frenos</b> • Blocks de Frenos • Pastillas de Frenos	

# CONFIANZA



## Calidad Schaeffler en LuK, INA, FAG, y Ruville

 DE EXPERTOS PARA EXPERTOS  
Lada 01 800 8000 585 (LuK)  
Lu - Vi 9:00 - 18:00  
[www.repxpert.mx](http://www.repxpert.mx)



**SCHAEFFLER**

					
 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



**DE EXPERTOS PARA EXPERTOS**

Servicio Técnico y Servicio al Cliente

Lada 01 800 8000 585(LuK)

Lu - Vi 9:00 a 18:00 hrs

[www.rexpert.mx](http://www.rexpert.mx)

Para más información:

[www.schaeffler.mx](http://www.schaeffler.mx)